

# レーザー誘導方式無人フォークリフト

**New**

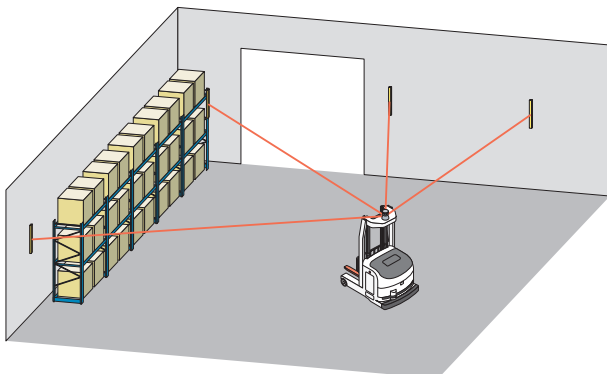


PLATTER  
AUTO

Photo:FBR15-MG80LA-300  
3,000mm マスト装着車

## レーザー誘導とは

AGF上部のレーザー scanner で反射板をスキャンし、  
車輛の現在地を認識して走行する技術です。



ご紹介ムービーはコチラから

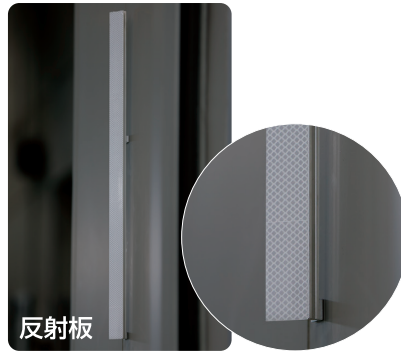
## レーザー誘導のメリット

### 床面工事が不要

- 貸倉庫などへの導入が可能
- 工事費用の削減
- 工事期間の短縮

走行レイアウト変更が容易

## レーザー誘導方式の仕組み



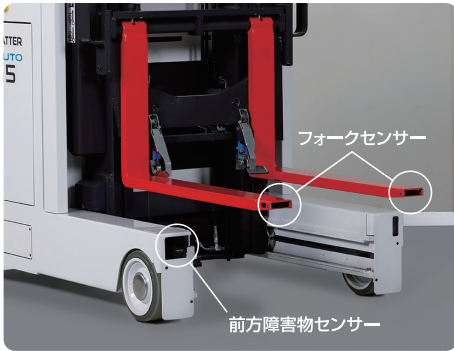
レーザーを照射し、反射板をスキャンすることで車輛の現在地を認識します。

## 一目でわかる操作画面



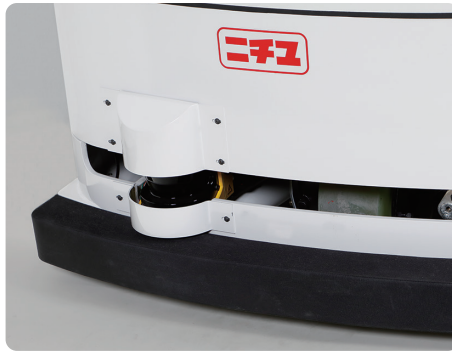
車輛の状態を画面に表示します。

## 無人運転時の安全性確保



### 前方障害物センサー

前方の障害物を検出し、減速または停止します。



### 障害物バンパー(サイド部はオプション)

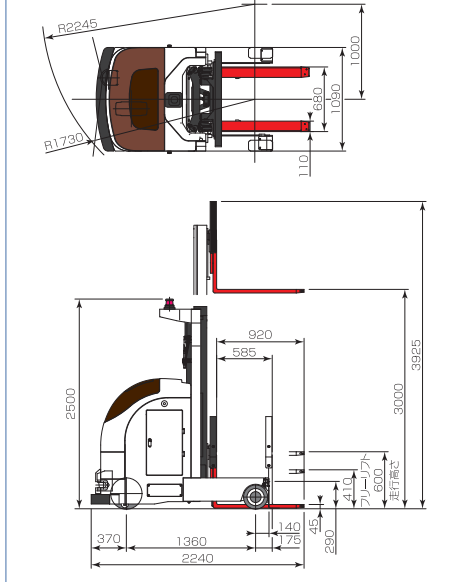
ソフトバンパーで障害物に接触すると停止します。

## 方向指示器



走行中の進行方向側にLEDライトが点滅して注意を促します。

## 外形寸法



## 主要仕様

型式		FBR15-MG80LA-300
誘導方式		レーザー誘導
性能	最大荷重	kg 1,500
	荷重中心	mm 500
	揚高	mm 3,000
	走行速度	km/h 3.6
主要寸法	全長	mm 2,240
	全幅	mm 1,090
	全高(最下降時)	mm 2,500
	全高(最大揚高時)	mm 3,925
車輛重量	kg 2,220	
制御方式	インバータ制御	
バッテリー	48V/280Ah/5HR	
充電方式	定置式	

- 製品の仕様および外観は、改良のため予告なく変更することがあります。
- このカタログの内容は2018年2月現在のものです。
- 京都工場並びに滋賀工場、安土工場はISO9001およびISO14001の認証を取得しています。

**1t 技能講習修了証が必要です!**

- 最大荷重の1t以上のフォークリフトの運転は
- 最大荷重の1t以上のフォークリフトの場合「フォークリフト運転技能講習」を修了した方に限ります。
- 最大荷重の1t未満のフォークリフトの場合「フォークリフト運転技能講習」を修了、または事業主の行う「特別教育」を受講した方を対象とします。
- 詳細は担当販売店にお問い合わせください。

# Logisnext

三菱ロジスネクスト株式会社

〒617-8585 京都府長岡京市東神足2-1-1 TEL.075-956-8688

[www.logisnext.com](http://www.logisnext.com)

販売店