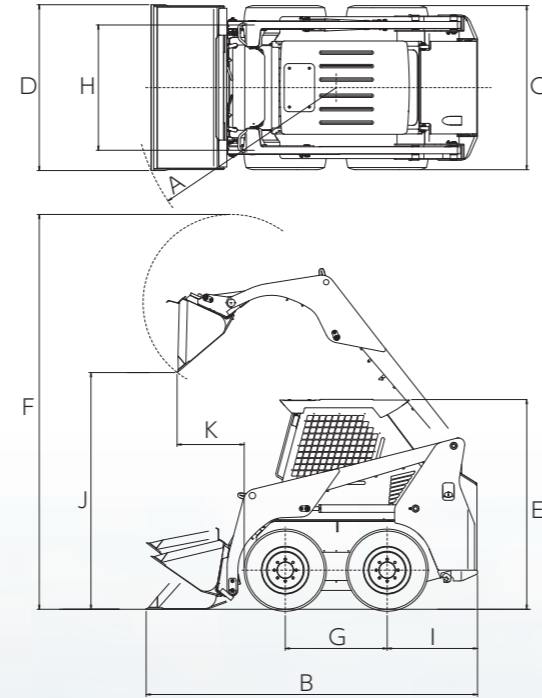


## 主要仕様

			SL7	SL9	
性能	バケット容量	m <sup>3</sup>	0.31	0.35	
	最大荷重	kg	750	900	
	常用荷重	kg	580	690	
	ブーム上昇時間(負荷)	秒	4.8		
	ブーム下降時間(無負荷)	秒	3.5		
	バケット前傾時間(無負荷)	秒	2.6		
	走行速度(無負荷)	km/h	12.0		
	最大けん引力(負荷)	kN	22.5	24.5	
	最小旋回半径(バケット最外部)	mm	A	1920	1950
寸法	全長(バケット地上)	mm	B	3075	
	全幅(車体)	mm	C	1535	
	全幅(バケット)	mm	D	1540	1670
	全高(バケット地上)	mm	E	1960	
	作業時最大高さ(バケット最高)	mm	F	3680	
	ホイールベース	mm	G	945	
	トレッド(前・後輪)	mm	H	1250	
	リヤオーバーハング	mm	I	840	
	最低地上高	mm		175	
	ダンプクリアランス	mm	J	2200	
	ダンプリーチ	mm	K	610	
	バケット後傾角	度		35	
	自重	kg		2510	2610
エンジン	型式		404F		
	総排気量	cc	2216		
	定格出力	kW	36		
	定格回転数	rpm	2400		
その他	最大トルク	N·m/rpm	160/1800		
	タイヤ(前後輪)		10-16.5-6PR		
	燃料タンク	ℓ	50		

## 外形寸法図



## TCM 特殊搬送車両

スキッドステアローダー 750-900kg

# SL7/9

SKID STEER LOADER



- 製品の仕様および外観は、改良のため予告なく変更することがあります。
- このカタログの内容は2021年2月現在のものです。
- 京都工場並びに滋賀工場、安土工場はISO9001およびISO14001の認証を取得しています。

# Logisnext

三菱ロジスネクスト株式会社

〒617-8585 京都府長岡京市東神足2-1-1 TEL.075-956-8688

[www.logisnext.com](http://www.logisnext.com)

販売店



# すべてのユーザーに捧げる そのやさしさと強さ

乗り込めば伝わってくる、研ぎすまされたそのクオリティ。  
先進の環境性能とユーザーの声に呼応して操作性・作業性を徹底的に改善し、さらなる堅牢性、安全性、メンテナンスしやすさにもこだわりました。  
クールなデザインに込められたやさしさと強さの集大成、スキッドステアローダーの先進SLシリーズがここに誕生しました。

スキッドステアローダー 750-900kg

# SL7/9

## SKID STEER LOADER

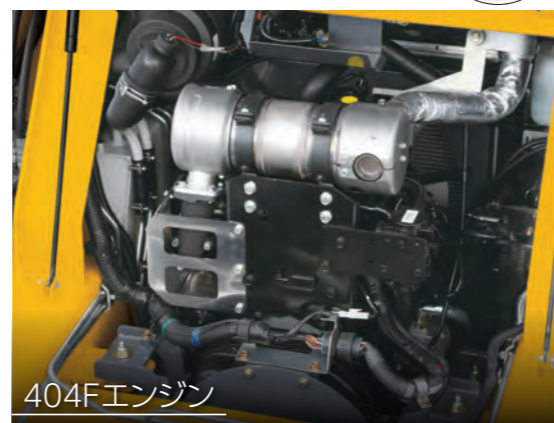


### 環境に優しいクリーンディーゼルエンジン搭載

特定特殊自動車排出ガス2014年基準に適合したコモンレール式ターボディーゼルエンジンを搭載し、HC、NOx、PMの大幅な低減を実現しました。

**POINT** 充実のパワーと環境性能を両立  
高い環境性能を実現しながら、定格出力36.0kW、最大トルク160N・mと、従来車と変わらない高いパフォーマンスを両立しました。

**POINT** DPFレスでも高い環境性能を実現  
DOC(ディーゼル用酸化触媒)付マフラーを搭載。DPF(ディーゼル微粒子捕集フィルター)を用いることなく、PM(粒子状物質)の排出量を、従来車に比べ大幅に低減し高い環境性能を実現しました。



### スムーズな作業を可能にするパフォーマンス

無段変速式トランスミッションと4輪駆動を採用し、不整地でも力強い走行が可能です。また、等速ジョイントの採用により、走行時のピッチングを大幅に低減し、乗りやすさを大幅に改善します。荷役作業も余裕の性能で、スムーズなオペレーションを実現します。

**POINT** 油圧式セルフレベルングによる安定した作業  
ブーム上昇時には、油圧により自動的にバケットが補正され、水平を保つセルフレベルング機構を採用。安定してスピーディな作業が可能です。

**POINT** 無段変速式トランスミッションによるパワーコントロール  
HST駆動による無段階変速トランスミッションで、走行レバーを操作するだけで車速、けん引力を自動的にコントロール。車両の持つパワーを最大限に発揮可能です。

**NEW** 等速ジョイント採用による走行ピッチング低減  
エンジンと走行操作システムを分離し、等速ジョイントで接続することで、走行時の乗りやすさが向上しました。

	SL7	SL9
最大荷重	750kg	900kg
バケット容量	0.31m <sup>3</sup>	0.35m <sup>3</sup>
ダンピングリーチ	610mm	610mm
ダンピングクリアランス	2200mm	2200mm
走行速度(無負荷)	12.0km/h	12.0km/h
最大けん引力	22.5kN	24.5kN
最小旋回半径	1920mm	1950mm





SL SERIESのやさしさ

## SAFETY — さらに安全性

### リヤコンビネーションランプ



後部コンビネーションランプをヘッドガード上部へ移設することで、視認性の向上と接触によるランプ破損防止を図りました。

### 運転席周りの配管への保護材追加



バケットシリンダホースに保護材を追加し、ホース破損による油漏れからオペレーターを保護します。

### 電子制御による安全性・操作性の向上

#### POINT 走行・荷役インターロック

シート、セーフティバー、アクセルおよびパーキングブレーキの状態を検知し、オペレーターが正しいドライビングポジションで操作をしないと走行・荷役にロックがかかる安全システムを標準装備。また、着座状態でも荷役操作をロックする、荷役ロックスイッチを新設し、安全性を向上しました。

#### POINT パーキングブレーキ

電気スイッチ式パーキングブレーキを採用し操作性が大きく向上することで、更なる安全性の向上を図りました。

### フレームアップライト構造の変更による視野改善



フレーム構造を全面変更し、斜め後ろおよびリヤタイヤ周辺への視野を大きく改善。従来車に比べて死角範囲を36%改善しました。

### ブームストッパーを新設



ブームを上げた状態で固定するためのブームストッパーを新設。点検作業を安全に行えます。

### FOPS・ROPS構造に適合

ヘッドガードはオペレーター保護規格のFOPS・ROPSに適合。高い安全性を実現し、万一の事故からオペレーターを守ります。

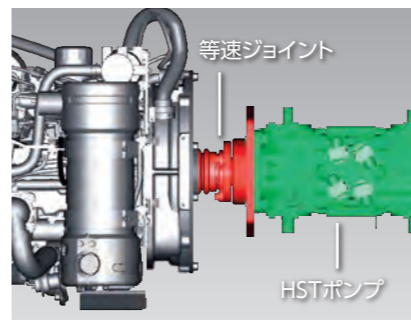
FOPS 落下物保護構造

ROPS 転倒時保護構造



荷役ロックスイッチ  
パーキングブレーキスイッチ

### 走行時ピッチングの低減



エンジンとHSTポンプの間に、新たに等速ジョイントを設置。これによりエンジン稼働の影響を受けにくくなり、走行時のピッチングが低減。乗りやすさを改善しました。

### 荷役ペダルの操作力低減



油圧パイロット式の操作システム採用により、ペダル操作力低減を図り、オペレーターの疲労を軽減します。

### 荷役フロート機能を装備



荷役フロートスイッチを押しながらブームを下降させると、ペダル操作をしなくてもバケットが路面の凹凸に対して自由に動き、地ならしや牛舎の清掃などの作業を容易化する機能を装備しています。

### ゆとりあるドライビングポジション



セーフティバーとシートの間を従来車より20mm拡大。体格の大きいオペレーターの方でもゆとりある運転環境を実現しました。

### 乗降グリップの追加



ブームに乗降用のグリップを追加し、乗降時の安全性を向上しています。

SL SERIESのやさしさ

## COMFORTABLE — 快適操作の実現





## 冷却性能が大幅向上



ラジエーターおよびオイルクーラーの大型化により、冷却性能が向上。ラジエーター水温を従来車より約12%低減したほか、HST油温も低減しています。

## 油圧回路内への異物侵入をブロック



バケットシリンダーへの荷こぼれがかりにくい位置へレイアウト変更に加え、キャップシール構造を改良することで、異物混入による油圧回路を保護し、信頼性を向上しました。

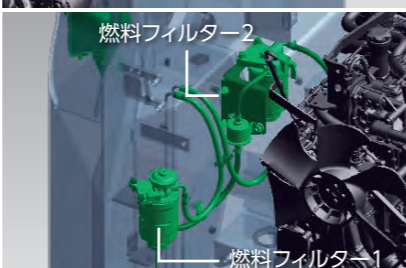
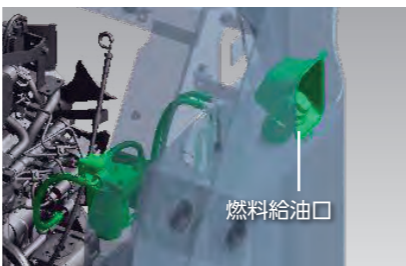
## 配線の信頼性向上

バッテリーリレーとスローブローヒューズの採用で火災リスクを低減しました。

## 高い防水・防塵性能

VCMは、IP65相当の防水・防塵仕様。またエンジンルーム周辺などのケーブルコネクタ部に防水カバーを採用し、ショートのリスクを低減しています。

## 燃料へのゴミ侵入をブロック



燃料フィルターをダブルで装備し、給油口のフィルターと合わせて、燃料ラインへのゴミ侵入を徹底的に防止します。

## 車両清掃の容易な設計



フロアボードのペダル下とアンダーカバーにゴミ排出口を追加。車体底面に配管を設置しないことで、車体清掃の容易化を図っています。また、ブームサイドの形状変更、荷役装置のピン取り付け構造を変更し、ゴミがたまりにくい構造としています。

## 外部電源ソケットの装備

フロア内に外部電源ソケットを標準装備。作業照明や、車両清掃作業での掃除機の使用が可能になりました。

## DPFレス・インタークーラーレスでメンテナンス性抜群

DPFを使用せず高い環境性能を実現したため、DPF再生やフィルター清掃の手間はかかりません。また、インタークーラーも使用していないのでメンテナンスが容易です。

## 豊富なアタッチメントをご用意

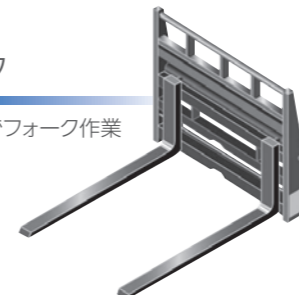
牧畜厩舎での清掃や運搬、ハウス内での運搬・破土・穴掘り、果樹園での土づくりや水路掘り、あるいは除雪作業、土木工事などさまざまな現場で最大限の威力を発揮できる、多彩なアタッチメントをご用意しています。



### 敷料・堆肥の運搬に

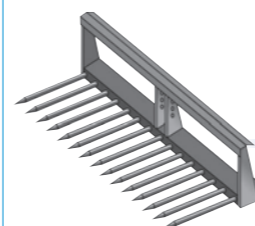
#### パレットフォーク

スキッドステアローダでフォーク作業を実現



#### ユーティリティフォーク

雑草、わら、堆肥などのすくい込みに最適



### 除糞作業・堆肥の生産に

#### メッキバケット

メッキ加工を施すことで耐腐食性を強化し、堆肥などの腐食性の高いものに最適



### 除雪作業に

#### ライトバケット

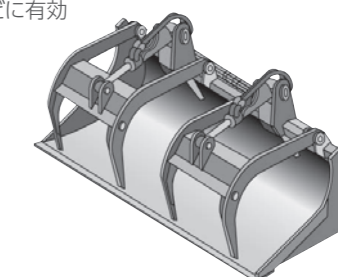
標準バケットに対して、大容量化。雪、わら、コークス、チップなど比重が軽いものの作業に適する



### 産業廃棄物・紙類の運搬に

#### バケットグラップル

扱い物をつかんで運搬するのに適している。産業廃棄物、紙、スクラップなどに有効



## 主なオプション

### パワーライン環境仕様

- ラジエーターダストスクリーン
- プレートフィンラジエーター

### タイヤ

- メッキホイール
- ユニークタイヤ

### 運転環境

- スチールキャビン
- ペダル下カバー
- 前面ガラス
- 後面ガラス
- ヒーター
- サスペンションシート

### 保全装備・操作装置

- 前照灯 (LEDタイプ)
- 後部作業灯
- 後部作業灯 (LEDタイプ)
- 回転灯 (黄色・赤色)
- 黄色回転灯 (LEDタイプ)
- キー付フューエルキャップ
- バックミラー
- 車体吊金具
- バックプザー
- 3連バルブ
- アタッチメントハンドコントロール
- 回転灯 (黄色・赤色)
- 黄色回転灯 (LED)
- 寒冷地用バッテリー
- 車検装備
- 計器類下側

SL SERIESの強さ

# DURABILITY AND EASY MAINTENANCE

— 強化された  
堅牢性と保守性

