



# Dependable

## 先進機能による卓越した安定性能

多機能集中制御システム「SiCOS」により、路面の状況変化に柔軟に対応し、車体を安定させるオートサスペンションを搭載。タイヤの滑りを検知・制御するアンチスリップ制御と合わせて、凸凹していても濡れていても路面の状況変化に瞬時に追従。フォークリフトの基本性能「走る・曲がる・止まる」を確実に実行。安定した走行性能でセーフティオペレーションを可能にします。

### ■ オートサスペンション

走行・荷役時の後輪の動作を路面状況に合わせて最適制御。車両がどのような状態でも車体の傾きを抑える高機能コントロールリンケージによる安定走行で安全作業を実現します。

#### 動画でCHECK!

**オートサスペンション**

● 旋回時→後輪の沈み込みによるロードホイールの浮き上がりを抑え車体の傾きを低減。

● 荷役時→リフトやリーチ操作による車体の左右への傾きや前傾を低減。

### ■ アンチスリップ制御

走行時のタイヤのスリップを検知するとパワーを自動制御。常に最適な駆動力を路面に伝え、滑りやすい路面でも安全でスムーズな走行が可能です。

濡れた路面での発進比較イメージ

ドライブタイヤの滑りを抑えて、スムーズに発進

スリップ

スタート位置

制御無し

制御あり

動画でCHECK!

### ■ 電気式ロードホイールブレーキ オプション

高機能Hタイプに搭載。アンチスリップ制御との相乗効果で、滑りやすい路面でも左右にブレることなく短距離で停止。安定したスイッチバック動作でオペレーターの負担を軽減しタイヤの摩耗低減も可能にします。

前後輪の安定したブレーキ力で、安全に停止

スリップ

ブレーキ操作位置

① ディスク  
② ソレノイドユニット  
③ 回転検出用センサ  
④ ハブベアリング

電気式ロードホイールブレーキ

制御無し

制御あり

### ■ セーフティ・クルーズ機能

登り坂で一時停止後、アクセルオフの状態ではブレーキを踏んでも超微速で後退するため、楽に再発進が可能。また、降坂時にアクセルオフしても、それ以上加速せずにスピードを維持する安全機能です。

安全な一定速度を維持(降坂時加速リチャージ)積載時の下りは、後退で走行してください。

アクセルオフの状態ではブレーキを踏んでも約1km/hの超微速後進を維持(ずり下がり防止機能)

### ■ オートトルクアップ機能

登り坂時や大きな荷重が加わると自動的に出力アップし、スムーズな登り坂と走り出しが可能。通常走行に近い感覚でアクセル操作が行えます。