



Ecology & Economy

経済性と地球にやさしい環境性を両立

経済性に優れ、地球環境にやさしい省エネ性能を実現。

安心の長時間稼働で臨機応変の状況変化に対応し、作業をサポートいたします。



■ ECOモード機能

環境とランニングコストにやさしい、低電費作業を実現。電力消費15%カットによるエコロジー&エコノミー運転を可能にします。ECOモードへの切り替えはインジケータパネルのスイッチで簡単操作。最大9時間30分の長時間稼働を可能にします。



作業状況に応じてP(パワー)・N(ノーマル)・C(カスタム)の各モードからECOモードへ切り替え可能です。

■ オートパワーオフ機能

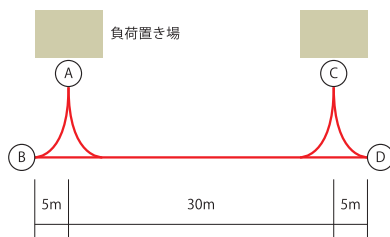
車両の無操作状態が約15分続くと、自動的にパワーオフ。無駄な電力消費をカットし、スイッチの切り忘れ時も安心です。



Nモード+ECOスイッチ使用で稼働時間 9時間30分

- ※1 1.5t基準車 (バッテリー容量 280Ah/5HR)
JIVAS(日本産業車両協会規格)パターンによる
F30:2000Iによる計測値(稼働率:55%・放電率75%)
- ※2 上記稼働時間は目安です。お客様の作業状況や環境により変化いたします。

JIVAS(日本産業車両協会規格)パターン

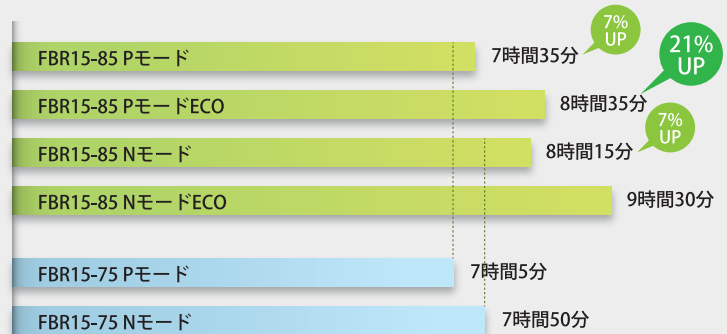


- ① A地点より負荷状態でBに後進して90°旋回
 - ② BからCへ前進してCで停止後、2mまで上昇、その後 走行高さまで下降
 - ③ CからDへ後進して90°旋回、Aに向かい前進する
 - ④ Aで停止して負荷を降ろす
 - ⑤ 無負荷状態で①～③をくりかえしAで負荷を積み
- ①～⑤を1サイクルとする

効率的な作業を幅広くサポートする長時間稼働

旧モデル(75型)より稼働時間を最大 21%UP

モードの切り替えによって作業バランスに応じた稼働時間を調整することができます。



バッテリー:280AH / 5HR
JIVAS (日本産業車両協会規格)
F30:2000Iによる計測値(稼働率:55%・放電率75%)

■ リチャージシステム

スイッチバックや減速時、降坂時、荷役動作停止時に制動エネルギーを電力としてバッテリーに回収する5つの回生機能を搭載。長時間稼働をサポートいたします。

