

POWERFUL & ECO

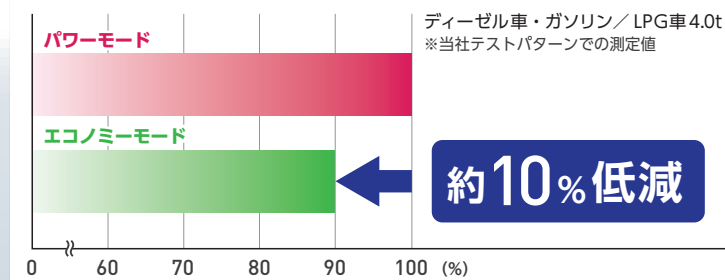
力強さとやさしさを兼ね備えた
FXのパフォーマンス力



ローコストオペレーションを実現 パワー/エコノミーモード選択機能

エコノミーモードは、実用レベルの動力性能を保ちながらも、さらなる低燃費を実現。
パワーモードに比べ、CO₂ 排出量と燃料消費量を約10%低減します。

モード別CO₂排出量、燃料消費量の比較



ワンタッチで切り替え可能

ディーゼル車
DIESEL

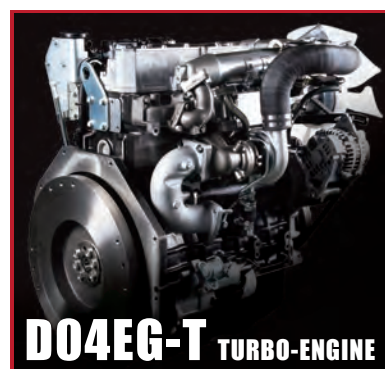
ガソリン/LPG車
GASOLINE/LPG



ボタン一つで
切り替え

スイッチ一つで
切り替え

ハイパワー・低燃費・低騒音の3本立て実現 パワーとエコを両立するエンジンを搭載



ディーゼル車
DIESEL



特定特殊自動車
排出ガス2014年基準適合車

特定特殊自動車排出ガス2014年基準に適合した共通レール式ターボ仕様エンジンを新たに搭載。DPFレスでも従来車と同等の低燃費・高トルクを実現したほか、騒音・振動を低減し、作業時の快適性・環境性が向上しています。



ガソリン/LPG車
GASOLINE/LPG



特定特殊自動車
排出ガス2006年基準適合車

特定特殊自動車排出ガス2006年基準に適合した、クリーンでハイパワーなエンジンを搭載。低回転域の高トルクでの力強さ、電子制御による最適燃料噴射で優れた低燃費性能と高環境性能を実現しています。

現場にフィットする仕様をラインアップ 自動2速トルコン/1速トルコン

広い作業現場向けの自動2速トルコン仕様と燃費性能に優れた1速トルコン仕様の2種類をご用意。
現場の環境や用途に応じたベストマッチな選択が可能です。

現場が広く走行距離が長い
→ 自動2速トルコン

走行距離が短い・経済性重視
→ 1速トルコン



アイドリング放置を防止 エンジンオートストップ機能

駐車ブレーキをかけた状態で一定時間アクセル操作が行われない場合に、エンジンを自動的に停止。
アイドリング時の燃料消費と排出ガスを低減します。



※電源はOFFになりませんのでバッテリー上がりにご注意ください。
※ガソリン/LPG車はオプション仕様となります。