

SAFETY

ERSIS POINT 03

人と現場を守る安全性

※写真の車両はグッドランニングシステムなどオプション装着車

安全に対する徹底した姿勢をカタチにした

さらなる進化を遂げた車両統合管理システム「IPS」



安心と安全を担う車両統合管理システム「IPS*1」を全機種搭載。VCM*2とECM*3、メーターパネルが相互通信し協調制御することにより、安全を喚起する機能が充実しています。ERSISでは新機能を追加しソフトウェアをアップデート。また、ハードウェアの面においても機能の一体化により防水性能が向上した新VCMを採用し、ソフトウェアとハードウェアの両面からアップグレードを図っています。

*1 Integrated Presence System *2 Vehicle Control Module *3 Engine Control Module

POINT 「IPS」の主な安全機能

シートベルト未装着警報

シートベルトの未装着を警報音でお知らせ

NEW シートベルトOFF走行インターロック OPTION

シートベルト解除時の走行をロックし事故を予防

NEW 駐車ブレーキ連動走行インターロック OPTION

駐車ブレーキをかけた状態での走行をロック

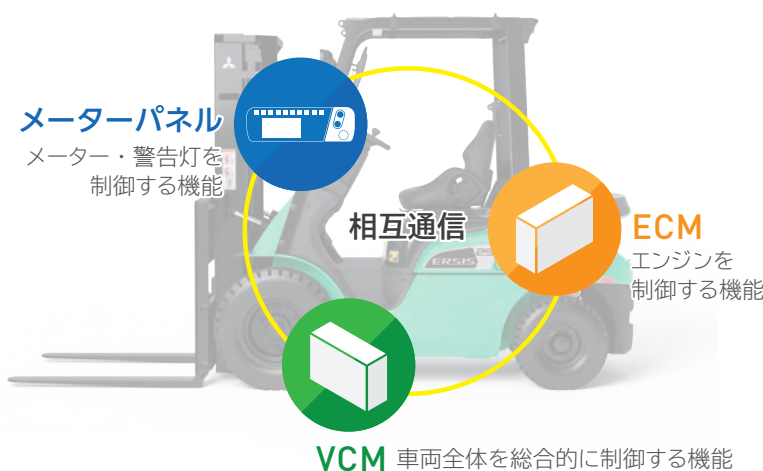
NEW LPG残量少時始動インターロック LPG OPTION

燃料切れによる走行不可を回避

デジタル荷重計(簡易タイプ) OPTION

積載荷重を液晶ディスプレイで確認可能、過積載防止の目安に

※ 計測重量は概算値です。商取引には使用できません。



人と積荷にやさしい荷役作業を実現可能

グッドランニングシステム OPTION



当社独自の機構により、走行時、荷物やオペレーターに伝わる振動や衝撃、ガタツキ音などの騒音を大幅に低減。人と荷物に優しい荷役作業を実現、オペレーターの疲労や荷崩れによる事故防止と作業品質向上を可能とします。

■ 積荷の破損を低減

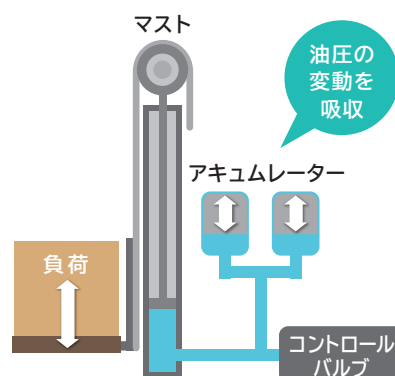
走行中、路面から伝わる積荷への振動や衝撃を吸収、緩和します。精密機器やガラス製品の取り扱いに最適です。

■ 騒音を低減

段差・悪路走行時の爪のガタツキ音を抑えます。住宅地や夜間作業などでの騒音対策に効果的です。

■ 疲労低減・快適性向上

走行中の衝撃を抑えることで、快適に作業を行うことができます。オペレーターへの負担を軽減するため、安全性向上にも寄与します。



抜群の振動・衝撃吸収率



非搭載

搭載

動画でCheck!
QRコードで
バッテリー式フォークリフト「ALESIS」
での事例をご紹介します

不安定な姿勢での作業や誤操作による事故を防ぐ

離席時走行・荷役インターロックシステム(OIS)

※ OIS: Operation Interlock System

着座連動式のインターロックシステムを標準装備。

オペレーターが座席を離れた場合、マストの操作や車両の前後進(トルコン車のみ)を自動ロックして万一の事故を予防します。

※ ブレーキがかかるわけではありません。降車時はかならず駐車ブレーキをかけてください。



誤動作による事故を防止

リフト下降ロック

オペレーターが正しい乗車位置にいない場合や運転席から離れたり、またイグニッションOFF(キーOFF)時にリフトレバーを操作してもフォークが下降しないよう自動でロックし、誤動作による事故を防ぎます。



急発進による事故を未然に防ぐ

ニュートラルセーフティ



前後進レバーがニュートラルの位置にないとエンジンが始動できず、急発進による事故を防止します。トルコン車およびダイレクト車の両方に装備されています。

遠くからの車両認識がしやすい

赤色リフレクター



新規設計のカウンターウェイトには赤色リフレクターを下部左右に標準装備し、暗所などでの遠方からの視認性を向上しています。

接地時のショックと音を低減

ソフトランディング機能



フォーク下降時、接地直前にスピードを減速することで、接地時のショックと衝撃音を軽減します。

※ 2Wマスト標準機能

後方からの高い視認性を確保

ハイマウントリヤコンビネーションライト



リヤコンビネーションライトをヘッドガード上部に配置することで、後方からの高い視認性を実現しています。