

PERFORMANCE

ERSIS POINT 02

磨き抜かれた高い作業性



オペレーターに頼もしい **パワフルな作業性能**



スムーズな走行・加速

自社グループ製エンジンと新型トランスミッションの組み合わせで駆動損失を大幅に低減。特にエンジン低回転域での高いトルクと最適なギア比の設定で、ムダのないスムーズな加速を実現しました。

最高速度	19.5 ^{*1*2} km	
10m加速	DIESEL 3.7 ^{*1} 秒	GASOLINE/LPG 3.5 ^{*2} 秒

*1 FDE25P(ATM車)パワーモード、無負荷時 *2 FGE15P(ATM車)パワーモード、無負荷時



トップクラスの上昇速度

新型堅牢マストとパワフルエンジンがもたらすリフト性能により、ヘビーな荷役作業に充分対応。作業効率向上とサイクルタイム短縮に貢献します。

無負荷時	660 ^{*3*4} mm/s	
負荷時	DIESEL 630 ^{*3} mm/s	GASOLINE/LPG 640 ^{*4} mm/s

*3 FDE25P標準マスト装着時 *4 FGE25PZ標準マスト装着時



パワフルな登坂性能

登坂性能が従来車に比べてさらに向上。スロープでもストレスなく一定スピード走行が可能。お客様の使用現場を選びません。

登坂性能	DIESEL 27 ^{*5} %	GASOLINE/LPG 30 ^{*6} %
------	---------------------------	---------------------------------

*5 FDE25P(トルコン車)パワーモード、負荷時 *6 FGE25PZ(トルコン車)パワーモード、負荷時



トップクラスのコンパクトターン

コンパクトさと堅牢性を兼ね備えた車体設計でトップクラスの小回り性能を実現。取り回しがよく、狭い現場でもUターンや旋回などがラクラク。スムーズでパワフルな走行性能と相まって作業がスピーディーに行えます。

最小旋回半径	DIESEL FDE25P 2245mm	GASOLINE/LPG FGE15P 1980mm FGE25P 2245mm
--------	----------------------	---

良好な周囲確認で安全作業を可能とする **圧倒的な広視界設計**

フォークの爪先からマスト上部まで見渡せるすっきりとワイドな前方視界を確保。さらにスマートなカウンターウェイト採用で後方確認も容易です。

POINT ヘッドガードルーフ標準装備 快適な荷役作業へ

透明度の高いヘッドガードルーフを標準装備。雨天時の屋外作業でもストレスなく、クリアな視界で高荷役作業が可能です。

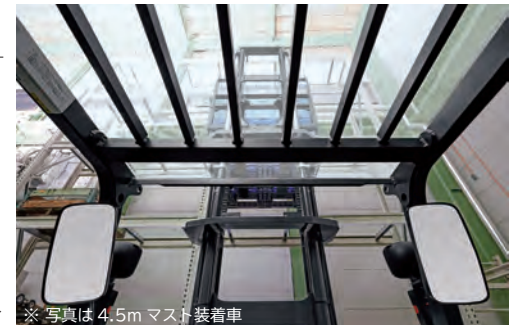


POINT 斜め棧バックレスト採用で 視認性向上

バックレスト中心の横棧を斜めにすることで、パレット差し込み時などのフォーク先端部への視認性が向上しました。



上方視界



※写真は4.5mマスト装着車

前方視界



作業の安定感がさらに向上 **新型カウンターウェイト**

新規設計されたカウンターウェイトは洗練されたデザインに加え、重心位置の変更による安定性向上や、後方視界の確保など、様々な作業性向上の工夫が施されています。



高負荷作業に耐えうる **堅牢な新型マスト**

充分な堅牢性と荷役性能を備えた屈強なマストにより、日々の高負荷作業をストレスなく力強くスムーズにサポートします。

インチング操作など繊細な荷役作業が可能 **クラッチ式のダイレクト車を設定**

繊細な微速操作や、瞬間的なパワーが必要なシーンなどに思いのままのコントロールができるダイレクト車を設定。クラッチ板の耐摩耗性をより高めた湿式タイプもご用意しております。

堅牢性と耐久性を両立 **自社開発リヤアクスル**

高負荷作業に耐えうる堅牢性と耐久性を備え、日々の作業を縁の下の方持ちとして支えます。



駆動損失低減により優れた燃費性能に寄与する **自社開発トランスミッション**

駆動損失低減を施し低燃費化を実現した新型トランスミッション。パワフルな動きを可能とし、エンジン低回転域での高いトルクと最適なギヤ比の設定で路面にムダなく動力を伝え、作業効率向上を実現しています。



※写真はイメージです。