

TAGUCHI

TAGUCHI INDUSTRIAL Co.,Ltd.

総合製品カタログ Ver.16

GUZZILLA

CRASPER

MAG-GON
Lifting Magnet マグ・ゴン

製品目次..... 1・2

PRODUCTS NEWS

NEW PRODUCTS INFORMATION..... 3-6

ワンタッチカブラ

ワンキャッチ 7・8



鉄骨・鉄筋切断・コンクリート圧砕機 ガジラシリーズ

ガジラ大割機D 9・10

ガジラ大割カッターDF..... 11

オートマガジラのしくみ..... 12

ガジラ大割カッター DK-SRC・DI-SRC・DX-SRC 13-16

ガジラDSカッター 17・18

ガジラDMPカッター 19・20

ガジラシングルカッター 21・22

ガジラ小割機 23・24

マグ・ゴン ガジラ小割機 25・26

ガジラシャー 27・28

ガジラ SHEAR eco 29・30

ガジラオールブレード 31・32

ひまわり 33

ガリガリ君 34

ガジラブレーカ 35

ガジラハイドロリックパワーユニット 36

ハンディガジラ 37・38



油圧発電マグネット マグ・ゴンシリーズ

マグ・ゴン..... 39

全旋回マグ・ゴン..... 40

全旋回マグ・ゴン ダイナ・ダイナプラス..... 41・42



オリジナル強かつかみ機 グラスパーシリーズ

全旋回グラスパー ダイナ 43

全旋回グラスパー ソル 44

グラスパーV3 45・46

首振りグラスパーVL 47・48

全旋回グラスパーVS 49・50

全旋回マグ・ゴン グラスパー 51・52

マグ・コブラ 53

コブラ 54

全旋回木材グラスパー 55

オレンジバケット 56

グラスパー特殊爪 57・58



雑木&草刈り機

クサカルゴン 59・60



アスファルト切削機・回転ふるい機

エスカルゴン 61

ディディ・リドル 62



地盤改良・ふるい・かくはん・廃材回収作業機

ドライブミキシング 63

ミキシングフォーク 64

クリーンバケット..... 65・66

ハニカムスケルトンバケット 67

スケルトンバケット 68



法面仕上げバケット・定番バケット

Gバケット・法面バケット 69

JAXA PROJECT..... 70

梯型(三角)バケット..... 71



アーム延長機構

マルチエクステンションアーム 72



掘削機

ミニアースオーガー 73・74



型式別適合油圧ショベル一覧表

型式別適合油圧ショベル一覧表..... 75・76



販売、アタッチメントレンタル、ホース製作・販売・出張サービス、ネットワークのご案内

田口クリエイト、バケットランド、ホースマン 77・78

本カタログ中の記載について

■アダプタタイプ

取付ピンやアダプタボスなどのアダプタ部品を交換することで、他メーカーの油圧ショベルに取付可能かどうかを表しています。
○：取付可能 ×：取付不可（取付機種限定品）
（記載のないものはアダプタタイプです）

■旋回タイプ

Fタイプ：360°フリー旋回式
Sタイプ：360°油圧旋回式
Aタイプ：360°自動旋回式（オートマ）PAT

*本カタログ仕様は、改良のため予告なく変更する事があります。

NEW PRODUCTS INFORMATION

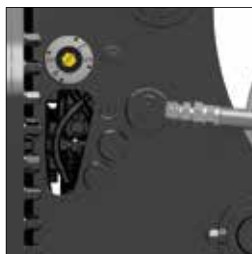
NEW ASタイプ (自動・油圧旋回式)

2本でも、5本配管でも使える業界初の新旋回方式!

「ASタイプ」が新登場!!

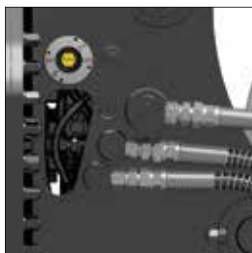
モードの設定は切替えバルブで簡単です。

Aモード



2本配管シヨベルの場合は
オートマ旋回として使用可能

Sモード



5本配管シヨベルの場合は
全旋回として使用可能



タグチアタッチメントに
ASタイプが続々と登場!

D P9 DX P17 DXGG P17 DX-SRC P13 GS P27 GSE P29

NEW PRODUCTS INFORMATION

NEW

ワンキャッチ

より安全に、より簡単に。
脱着作業の負荷を大幅軽減。

アタッチメントの脱着に革命!
運転席からの操作で使用したいアタッチメント
をワンタッチ脱着するだけ!
脱着作業が誰でも簡単かつ安全に行える
新シリーズです。



JAXA

共同出願特許技術を搭載

COMING SOON

完全油圧式ワンキャッチ

キャビンから一切降りる必要なし! アタッチメントの脱着を全自動で行えるモデルが間もなく登場!!



OC-32HP



OC-122H

油圧式ワンキャッチ

独自のトリプルロック機構を搭載

▶ P7



OC-122

機械式ワンキャッチ

ダイヤルロック機構でロック作業もらくらく

▶ P8

ワンタッチカブラ PAT(OC) PAT.P(OC-H)

ワンキヤッチ

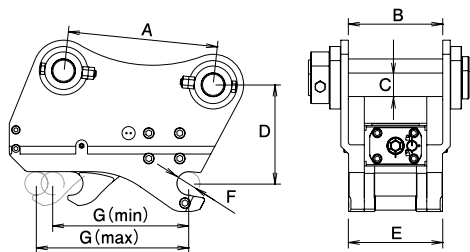
新製品

- ◎クレーン仕様対応!
- ◎アタッチメント簡単脱着で稼働効率アップ
- ◎オリジナルのロック機構 (PAT.P) で安全に使用できます



機械式 OCタイプ

- ロックピン内蔵のダイヤルロック機構
- ネジ部密閉で損傷防止



■機械式ワンキヤッチ仕様表

型	式	OC-32	OC-42	OC-62	OC-122	OC-202
本体クラスの目安	ton	3~4	4~5	6~8	12~14	20~22
ブラケットピン間距離	A mm	220	270	320	420	500
ブラケット幅	B mm	取付機種に準ずる				
ブラケットピン径	C mm	取付機種に準ずる				
オフセット距離	D mm	170	185	210	260	310
フック幅	E mm	取付機種に準ずる				
適合アタッチメントピン径	F mm	取付機種に準ずる				
適合アタッチメントピン間距離	G mm	185~220	230~270	290~320	362~454	430~515
質量	kg	50	65	100	180	280~290

※クラスが異なる油圧ショベルには取付けることができません。※本製品の取付仕様と異なるアタッチメントは取付けることができません。



機械式

NEW OC-32
NEW OC-42
OC-62
OC-122
OC-202

油圧式

OC-122H
NEW OC-202H
NEW OC-1000H

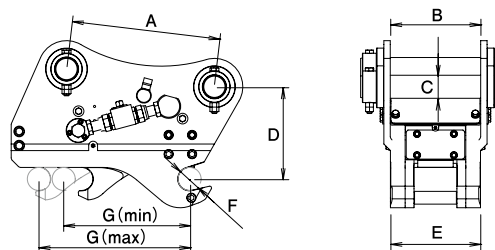
どちらもクレーン仕様対応!



JAXA共同出願
特許技術を搭載

油圧式 OC-Hタイプ

- 遠隔操作で簡単操作
- 油圧降下による脱落に備えたトリプルロック機構



■油圧式ワンキヤッチ仕様表

型	式	OC-122H	OC-202H	OC-1000H
本体クラスの目安	ton	12~14		100
最大使用圧力	MPa	34.3		27.4
ブラケットピン間距離	A mm	420	近 日 発 売	800
ブラケット幅	B mm	取付機種に準ずる		取付機種に準ずる
ブラケットピン径	C mm	取付機種に準ずる		取付機種に準ずる
オフセット距離	D mm	260		500
フック幅	E mm	取付機種に準ずる		取付機種に準ずる
適合アタッチメントピン径	F mm	取付機種に準ずる		取付機種に準ずる
適合アタッチメントピン間距離	G mm	355~420		787~820
質量	kg	190		1340

※1往復の油圧配管が必要です。※クラスが異なる油圧ショベルには取付けることができません。※本製品の取付仕様と異なるアタッチメントは取付けることができません。

ツインシリンダ大割圧碎機

ガジラ大割機D

同期リンクなしのシンプルなデザイン構造でメンテナンスコスト削減を実現。ランニングコストも大幅軽減!

- ◎ 業界一、軽い! 軽量化に成功
- ◎ D-212は業界最大開口1300mm!
- ◎ 増速バルブを全クラスに標準搭載 ※D-36をのぞく
- ◎ 新回転方式のASタイプが新登場! (P3)

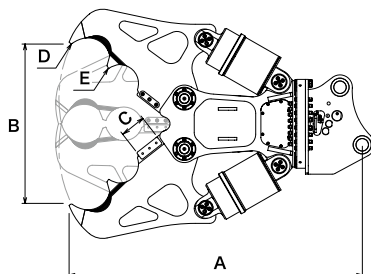


D-212A

標準装備の特殊鋼ブレードにより、コンクリート圧碎時に現れる鉄筋を切断できます。ブレードは経済的な四面使用タイプ。ビル解体や基礎解体などの一次圧碎に威力を発揮します。



D-36A



■ガジラ大割機D F/S/Aタイプ仕様表

型 式	D-36	D-42	D-72	D-75
旋 回 タイプ	F S A	F S A	F S A	F S A
本体クラスの目安 ton	3~4	4~5	6~8	
使用圧力 MPa	24.5			
最大使用圧力 MPa	24.5		27.4	
本体長さ A mm	1000	1250	1690	1740
最大開口幅 B mm	360	500	730	800
ブレード長 C mm	100	110	130	
先端圧碎力 D kN	240	344	371	519
中央圧碎力 E kN	358	524	579	806
質 量 kg	240	380	390	740
			750	870
			890	

■ガジラ大割機D F/S/A/ASタイプ仕様表

型 式	D-122			D-135			D-212			D-352			D-412			D-452			D-482			D-492			D-1052			D-1082			D-1092											
旋 回 タイプ	F	S	A	F	S	A	F	S	A	F	S	A	F	S	A	F	S	A	F	S	A	F	S	A	F	S	A	F	S	A	F	S	A	F	S	A						
本体クラスの目安 ton	12~14						20~22						30~37						40~45						40~45						45~55						100					
使用圧力 MPa	29.4						31.4						31.4						31.4						31.4						31.4											
最大使用圧力 MPa	31.4						34.3						34.3						34.3						34.3						34.3											
本体長さ A mm	1870			2040			2370			2680			3100			3190			3310			3410			3260			3370			3450											
最大開口幅 B mm	900			1000			1300			1550			1800			1900			2000			2200			1900			2000			2200											
ブレード長 C mm	130			190			210			240						240																										
先端圧碎力 D kN	532			731			1160			1400			1380			1380			2250			2060			1380			2250			2060											
中央圧碎力 E kN	834			1100			1730			2200			2110			2110			3370			3150			2110			3370			3150											
質 量 kg	1090			1420			1440			1450			1460			2330			2380			2370			2460			3620			3630			4600								

※Fタイプへは、1往復の油圧配管が必要です。 ※Sタイプ(ASタイプのSモード時含む)へは、2往復の油圧配管が必要です。 ※Aタイプ(ASタイプのAモード時含む)へは、1往復の油圧配管が必要です(使用圧力が低い場合、旋回バルブを取付ける油圧ショベルには、アームの補強をおすすめします。 ※クラスが異なる油圧ショベルには取

フリー旋回(F)タイプ

- D-36F
- D-42F
- NEW** D-72F
- D-75F
- D-122F
- D-135F
- D-212F
- D-352F
- D-412F
- D-452F
- D-482F
- D-492F
- D-1052F
- D-1082F
- D-1092F

油圧旋回(S)タイプ

- D-36S
- D-42S
- NEW** D-72S
- D-75S
- D-122S
- D-135S
- D-212S
- D-352S
- D-412S
- D-452S
- D-482S
- D-492S
- D-1052S
- D-1082S
- D-1092S

自動旋回(A)タイプ

- D-36A
- D-42A
- NEW** D-72A
- D-75A
- D-122A
- D-135A
- D-212A
- D-352A
- D-412A
- D-452A
- D-482A
- D-492A
- D-1052A
- D-1082A
- D-1092A

自動・油圧旋回(AS)タイプ

- NEW** D-122AS
- NEW** D-212AS
- NEW** D-352AS

圧碎・鉄筋切断機

ツインシリンダ鉄骨切断・コンクリート大割圧砕機 PAT

ガジラ大割 Cutter-DF

◎ ブレードは、四面使用タイプで
経済的!

油圧旋回(S)タイプ
DF-22S

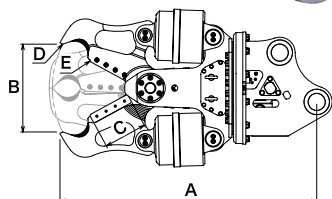
◎ 旋回タイプは、油圧旋回タイプと
360°自動旋回式(オートマ)タイプ
(PAT)の2タイプ

自動旋回(A)タイプ
DF-12A
DF-22A

◎ 増速バルブを標準搭載



DF-12A



各種コンクリートの大割
圧砕はもちろん、標準装
備の特殊鋼ブレードによ
り切断から分別収集が楽
にできるミニシリーズ。

■ガジラ大割Cutter-DF S/Aタイプ 仕様表

型 式	DF-12	DF-22	
旋 回 類 型	A	S	A
本体クラスの目安 ton	1~1.5	2~2.5	
使用圧力 MPa	17.6	20.6	
最大使用圧力 MPa	20.6		
本体長さ A mm	790	835	
最大開口幅 B mm	265	285	
ブレード長 C mm	125	140	
先端圧砕力 D kN	157	186	
中央切断力 E kN	230	280	
質 量 kg	120	150	

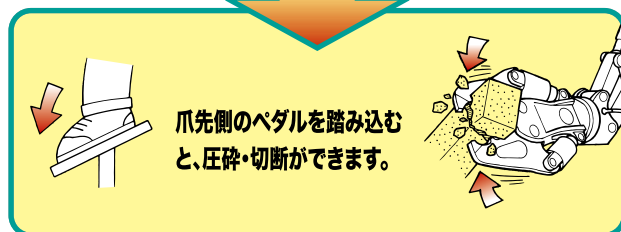
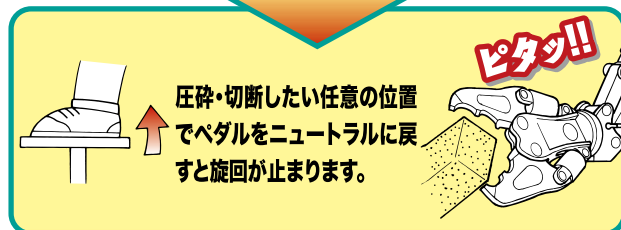
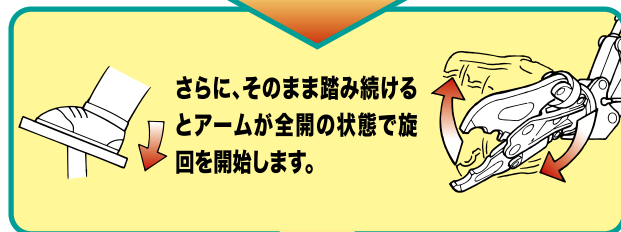
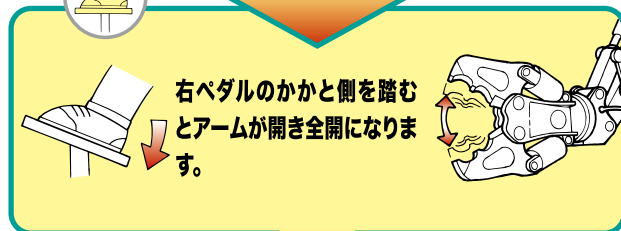
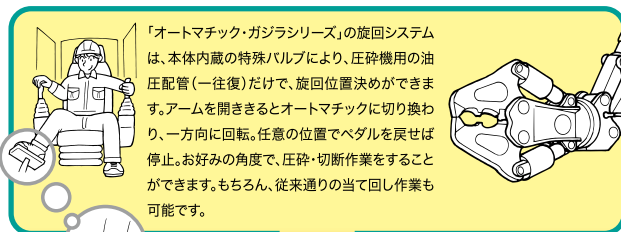
※Sタイプは、2往復の油圧配管が必要です。※Aタイプは、1往復の油圧配管が必要です(使用圧力が低い場合、旋回不能になることがあります)。※ガジラシリーズを取付ける油圧ショベルには、アームの補強をおすすめします。※クラスが異なる油圧ショベルには取付けることができません。

■ガジラ大割Cutter-DF 最大切断能力表

型 式	アングル (mm)
DF-12	75×75×6
DF-22	100×100×7

配管も無いのに、自動で回る!? 当て回しなくていいの? オートマガジラのしくみ

オートマガジラは右足のペダル操作だけで、圧砕・切断と旋回位置決めができます。



オートマガジラシリーズは、「切る、回る。」「砕く、回る。」などのあらゆる現場での各種解体処理作業を効率的に強力サポートします。

ツインシリンダSRC切断・大割圧砕機 PAT

ガジラ大割カッター

業界トップクラスの広い開口幅と軽量モデル！
ガジラ大割カッターにブレード形状が選べる
3タイプが誕生！

- ◎ 新旋回方式のASタイプが新登場！ (P3)
- ◎ 増速バルブを標準搭載

DI-SRC
タイプ



DI-SRC-135A

基礎解体にも最適!!
I型ブレード

油圧旋回(S)タイプ

NEW DK-SRC-135S

NEW DI-SRC-135S

NEW DX-SRC-135S

DX-SRC-212S

DX-SRC-352S

自動旋回(A)タイプ

NEW DK-SRC-135A

NEW DI-SRC-135A

NEW DX-SRC-135A

DX-SRC-212A

DX-SRC-352A

自動・油圧旋回(AS)タイプ

NEW DX-SRC-212AS

NEW DX-SRC-352AS

SRC切断・圧砕機



DK-SRC
タイプ

DK-SRC-135A

SRC造解体の
万能機!!
K型ブレード

- ◎ 業界トップクラスの広い開口幅で快適な大割、切断作業が可能！
- ◎ SRC構造物解体を主とした万能機
- ◎ 長い特殊鋼ブレードで強力切断！
- ◎ 強度がアップした削り出しアームで軽量化を実現

■ 構造物と圧砕機の適正表

タイプ	S造	SRC造	RC造
DK-SRC	○	◎	○
DI-SRC	○	○	◎
DX-SRC	◎	○	○

S造：鉄骨造 SRC造：鉄骨鉄筋コンクリート造 RC造：鉄筋コンクリート造

DX-SRC
タイプ

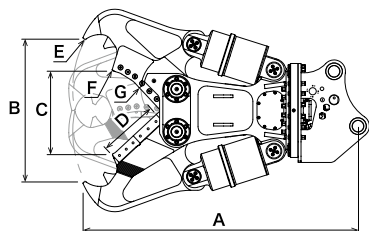


DX-SRC-352S

コラム切断の決定版!!
X型ブレード

どのタイプも、ブレードホルダの角までオールブレイド仕様。ブレード取替えだけで手軽にメンテナンス可能です。

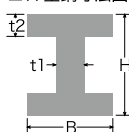
■ガジラ大割カッターDK-SRC仕様図



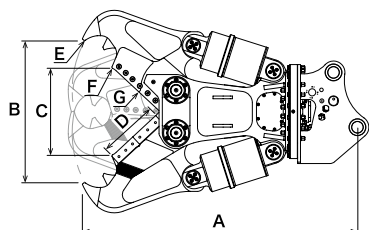
■ガジラ大割カッターDK-SRC H型鋼最大切断能力表

型 式	H 型 鋼 (mm)							
	構造用・広幅				構造用・細幅/中幅			
	高さ(H)	幅(B)	厚さ(t1)	厚さ(t2)	高さ(H)	幅(B)	厚さ(t1)	厚さ(t2)
DK-SRC-135	200	200	8	12	350	175	7	11

■ H型鋼寸法図



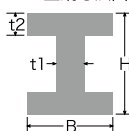
■ガジラ大割カッターDI-SRC仕様図



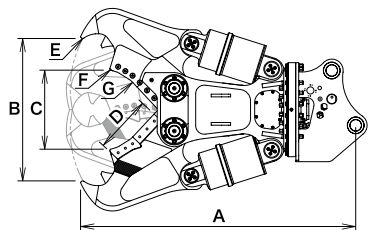
■ガジラ大割カッターDI-SRC H型鋼最大切断能力表

型 式	H 型 鋼 (mm)							
	構造用・広幅				構造用・細幅/中幅			
	高さ(H)	幅(B)	厚さ(t1)	厚さ(t2)	高さ(H)	幅(B)	厚さ(t1)	厚さ(t2)
DI-SRC-135	200	200	8	12	350	175	7	11

■ H型鋼寸法図



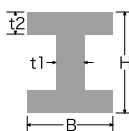
■ガジラ大割カッターDX-SRC仕様図



■ガジラ大割カッターDX-SRC H型鋼最大切断能力表

型 式	H 型 鋼 (mm)							
	構造用・広幅				構造用・細幅/中幅			
	高さ(H)	幅(B)	厚さ(t1)	厚さ(t2)	高さ(H)	幅(B)	厚さ(t1)	厚さ(t2)
DX-SRC-135	200	200	8	12	350	175	7	11
DX-SRC-212	300	300	10	15	500	200	10	16
DX-SRC-352	350	350	12	19	600	300	12	17

■ H型鋼寸法図



■ガジラ大割カッターDK-SRC S/Aタイプ仕様表

型 式	DK-SRC-135	
旋 回 タ イ プ	S	A
本体クラスの目安 ton	12~14	
使用圧力 MPa	31.4	
最大使用圧力 MPa	34.3	
本体長さ A mm	1930	
最大開口幅 B mm	1000	
ブレード最大開口幅 C mm	580	
ブレード長 D mm	405 / 420	
先端圧砕力 E kN	680	
ブレード先端切断力 F kN	986	
ブレード中央切断力 G kN	1490	
質 量 kg	1540	

※Sタイプへは、2往復の油圧配管が必要です(但し、旋回中の背圧が2MPaを超える場合、ドレン配管が必要
です)。※Aタイプへは、1往復の油圧配管が必要です(使用圧力が低い場合、旋回不能になることがあります)。
※ガジラシリーズを取付ける油圧シヨベルには、アームの補強をおすすめします。※クラスが異なる油圧シヨ
ベルには取付けることができません。

■ガジラ大割カッターDI-SRC S/Aタイプ仕様表

型 式	DI-SRC-135	
旋 回 タ イ プ	S	A
本体クラスの目安 ton	12~14	
使用圧力 MPa	31.4	
最大使用圧力 MPa	34.3	
本体長さ A mm	1930	
最大開口幅 B mm	1000	
ブレード最大開口幅 C mm	605	
ブレード長 D mm	420	
先端圧砕力 E kN	680	
ブレード先端切断力 F kN	982	
ブレード中央切断力 G kN	1440	
質 量 kg	1540	

※Sタイプへは、2往復の油圧配管が必要です(但し、旋回中の背圧が2MPaを超える場合、ドレン配管が必要
です)。※Aタイプへは、1往復の油圧配管が必要です(使用圧力が低い場合、旋回不能になることがあります)。
※ガジラシリーズを取付ける油圧シヨベルには、アームの補強をおすすめします。※クラスが異なる油圧シヨ
ベルには取付けることができません。

■ガジラ大割カッターDX-SRC S/Aタイプ仕様表

型 式	DX-SRC-135		DX-SRC-212		DX-SRC-352		
	S	A	S	A	AS	S	A
本体クラスの目安 ton	12~14		20~22		30~37		
使用圧力 MPa	31.4						
最大使用圧力 MPa	34.3						
本体長さ A mm	1930		2250		2560		
最大開口幅 B mm	1000		1250		1510		
ブレード最大開口幅 C mm	555		695		800		
ブレード長 D mm	405		470		560		
先端圧砕力 E kN	680		1220		1460		
ブレード先端切断力 F kN	978		1760		2160		
ブレード中央切断力 G kN	1500		2680		3470		
質 量 kg	1530		2480		3880		3910

※Sタイプ(ASタイプのSモード時含む)へは、2往復の油圧配管が必要です(但し、旋回中の背圧が2MPaを超
える場合、ドレン配管が必要です)。※Aタイプ(ASタイプのAモード時含む)へは、1往復の油圧配管が必要
です(使用圧力が低い場合、旋回不能になることがあります)。※ガジラシリーズを取付ける油圧シヨベルには、
アームの補強をおすすめします。※クラスが異なる油圧シヨベルには取付けることができません。

ツインシリンダ鉄骨・鉄筋切断機 PAT

ガジラDSカッター

業界トップクラスの切断力・軽量化・開口幅を実現!!
鉄骨や鉄筋を含んだコンクリート構造物も切断・圧碎。

- ◎ 2018年度グッドデザイン特別賞受賞モデルに
新旋回方式のASタイプが新登場! (P3)
- ◎ ガジラカッター専用のオリジナル鋼材使用
- ◎ 同期リンクなしでシンプル構造のDXシリーズ
- ◎ 新形状のDXGGシリーズ

GOOD DESIGN AWARD
2018年度受賞

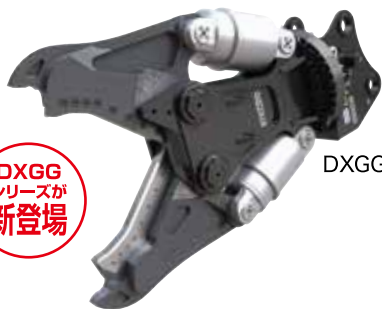
GOOD DESIGN AWARD 2018
BEST 100

GOOD DESIGN AWARD 2018
グッドフォーカス賞 [技術・伝承デザイン]

GOOD DESIGN AWARD 2018
私の選んだ一品



DX-202A



DXGG-202A

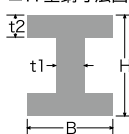
DXGG
シリーズが
新登場

損傷を防ぐシリンダロッドガード&本体フレームサイドカバーを標準
装備。ブレード先端部は二面、中央部は四面使用が可能です。増速
バルブを全クラスに標準搭載しています。

■ガジラDSカッター H型鋼最大切断能力表

型式	H 型 鋼 (mm)							
	構造用・広幅				構造用・細幅/中幅			
	高さ(H)	幅(B)	厚さ(t1)	厚さ(t2)	高さ(H)	幅(B)	厚さ(t1)	厚さ(t2)
DX-36	125	125	6.5	9	200	100	5.5	8
DX-42	150	150	7	10	250	125	6	9
DX-62	200	200	8	12	350	175	7	11
DX-135	300	300	10	15	500	200	10	16
DX/DXGG-202	350	350	12	19	600	300	12	17
DX-302	400	400	13	21	700	300	13	20
DX-402	400	400	13	21	700	300	13	20

■ H 型鋼寸法図



DXシリーズ

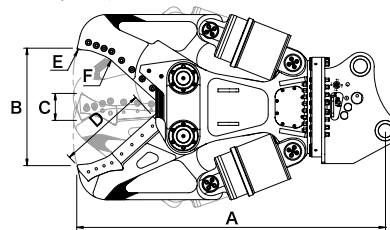
油圧旋回(S)タイプ

DX-36S
DX-42S
DX-62S
DX-135S
DX-202S
DX-302S
DX-402S

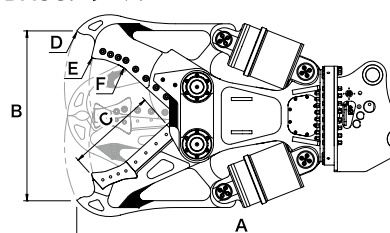
自動旋回(A)タイプ

DX-36A
DX-42A
DX-62A
DX-135A
DX-202A
DX-302A
DX-402A

DXシリーズ



DXGGシリーズ



自動・油圧旋回(AS)タイプ

NEW DX-135AS
NEW DX-202AS

DXGGシリーズ

油圧旋回(S)タイプ

NEW DXGG-202S

自動旋回(A)タイプ

NEW DXGG-202A

自動・油圧旋回(AS)タイプ

NEW DXGG-202AS

■ガジラDSカッター DXシリーズ仕様表

型 式	DX-36	DX-42	DX-62	DX-135	DX-202	DX-302	DX-402
旋 回 方 式	S A	S A	S A	S A AS	S A AS	S A	S A
本体クラスの目安 ton	3~4	4~5	6~8	12~14	20~22	30~37	40~45
最大使用圧力 MPa	24.5		27.4	31.4			
本体長さ A mm	1000	1310	1540	1910	2230	2560	2740
開口幅	最大 B mm	250	375	505	700	835	1010
	最小 C mm	-85	-110	-120	-145	-190	-210
ブレード長 D mm (先端部+先端部)	165+103	205+155	260+175	325+210	400+260	450+310	500+345
先端切断力 E kN	247	323	431	759	1000	1260	1340
中央切断力 F kN	365	500	627	1100	1470	1880	2000
質 量 kg	270	460/450	810	1540/1550	2460/2470	2480	3780

※Sタイプ(ASタイプのSモード時含む)には、2往復の油圧配管が必要です(但し、DX-36S・DX-42S以外の機種は、旋回中の背圧が2MPaを超える場合、ドレン配管が必要です)。※Aタイプ(ASタイプのAモード時含む)には、1往復の油圧配管が必要です(使用圧力が低い場合、旋回不能になることがあります)。※ガジラシリーズを取付ける油圧シヨベルには、アームの補強をおすすめします。※クラスが異なる油圧シヨベルには取付けることができません。

■ガジラDSカッター DXGGシリーズ仕様表

型 式	DXGG-202		
旋 回 方 式	S	A	AS
本体クラスの目安 ton	20~22		
最大使用圧力 MPa	31.4		
本体長さ A mm	2330		
最大開口幅 B mm	1240		
ブレード長 C mm (先端部+先端部)	400+260		
先端つかみ力 D kN	816		
ブレード先端切断力 E kN	1000		
ブレード中央切断力 F kN	1470		
質 量 kg	2500		2520

※Sタイプ(ASタイプのSモード時含む)には、2往復の油圧配管が必要です(但し、旋回中の背圧が2MPaを超える場合、ドレン配管が必要です)。※Aタイプ(ASタイプのAモード時含む)には、1往復の油圧配管が必要です(使用圧力が低い場合、旋回不能になることがあります)。※ガジラシリーズを取付ける油圧シヨベルには、アームの補強をおすすめします。※クラスが異なる油圧シヨベルには取付けることができません。

ツインシリンダ鉄骨・鉄筋切断機

ガジラDMPカッター

鉄骨や鉄筋などを含んだコンクリート構造物の切断・
圧砕作業の決定版！

- ツインシリンダで強力切断
- 鉄筋をつまめる便利な爪先形状
- 特殊鋼ブレードを使用
- 増速バルブを全クラスに標準搭載



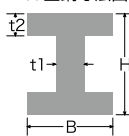
DMP-202A

損傷を防ぐシリンダロッドガード&本体フレームサイドカバーを標準
装備。ブレードは四面使用タイプでとても経済的です。

■ガジラDMPカッター H型鋼最大切断能力表

型式	H 型 鋼 (mm)							
	構造用・広幅				構造用・細幅/中幅			
	高さ(H)	幅(B)	厚さ(t1)	厚さ(t2)	高さ(H)	幅(B)	厚さ(t1)	厚さ(t2)
DMP-202	350	350	12	19	600	300	12	17
DMP-352	400	400	13	21	700	300	13	20
DMP-452	400	400	13	21	800	300	14	22
DMP-1061	400	400	13	21	800	300	14	22

■ H 型鋼寸法図

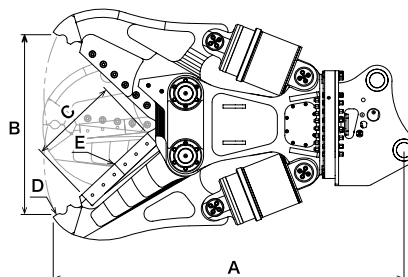


油圧旋回(S)タイプ

DMP-202S
DMP-352S
DMP-452S
DMP-1061S

自動旋回(A)タイプ

DMP-202A
DMP-352A
DMP-452A



■ガジラDMPカッター Sタイプ 仕様表

型 式	DMP-202S	DMP-352S	DMP-452S	DMP-1061S
本体クラスの目安 ton	20~22	30~37	40~45	100
最大使用圧力 MPa	31.4			
本体長さ A mm	2340	2700	2970	3250
最大開口幅 B mm	1200	1380	1520	1700
ブレード長 (根元側+先端側) C mm	300+300	340+340	380+380	425+425
先端圧砕力 D kN	880	1260	1510	1760
中央切断力 E kN	1670	2470	2960	3230
質量 kg	2500	4000	5360	7370

※2往復の油圧配管が必要です(但し、旋回中の背圧が2MPaを超える場合、ドレン配管が必要です)。※ガジラシリーズを取付ける油圧ショベルには、アームの補強をおすすめします。※クラスが異なる油圧ショベルには取付けることができません。※DMP-1061Sはアダプタタイプに対応していません。

■ガジラDMPカッター Aタイプ 仕様表

型 式	DMP-202A	DMP-352A	DMP-452A
本体クラスの目安 ton	20~22	30~37	40~45
最大使用圧力 MPa	31.4		
本体長さ A mm	2340	2700	2970
最大開口幅 B mm	1200	1380	1520
ブレード長 (根元側+先端側) C mm	300+300	340+340	380+380
先端圧砕力 D kN	880	1260	1510
中央切断力 E kN	1670	2470	2960
質量 kg	2490	4000	5360

※1往復の油圧配管が必要です(使用圧力が低い場合、旋回不能になります)。※ガジラシリーズを取付ける油圧ショベルには、アームの補強をおすすめします。※クラスが異なる油圧ショベルには取付けることができません。

鉄骨切断機・コンクリート大割圧碎機

ガジラシングルカッター

鉄筋・鉄骨構造物の解体工事、鉄筋コンクリート構造物の解体に威力を発揮します。

◎ シンプルな形状でメンテナンスが簡単



MP-36A

MP-36は、
3トン・4トン双方の
油圧ショベルに装着可能!



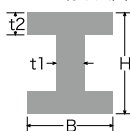
MFP-122A

MFPタイプは、
カッター&大割作業
どちらもOK!

■ ガジラシングルカッター H型鋼最大切断能力表

型 式	H 型 鋼 (mm)							
	構造用・広幅				構造用・細幅/中幅			
	高さ(H)	幅(B)	厚さ(t1)	厚さ(t2)	高さ(H)	幅(B)	厚さ(t1)	厚さ(t2)
MP-36	100	100	6	8	150	75	5	7
MFP-62	150	150	7	10	250	125	6	9
MFP-122	200	200	8	12	350	175	7	11

■ H型鋼寸法図



油圧旋回(S)タイプ

MP-36S

MFP-62S

MFP-122S

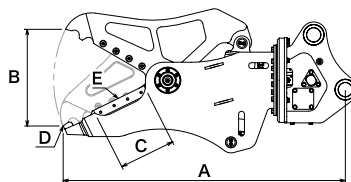
自動旋回(A)タイプ

MP-36A

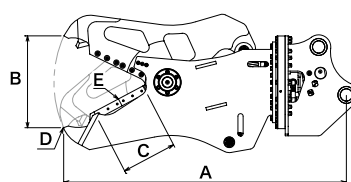
MFP-62A

MFP-122A

▼MPタイプ



▼MFPタイプ(大割ツール付き)



■ ガジラシングルカッター Sタイプ 仕様表

型 式	MP-36S	MFP-62S	MFP-122S
本体クラスの目安 ton	3~5	6~8	12~14
使用圧力 MPa	24.5		31.4
最大使用圧力 MPa	-	27.4	34.3
本体長さ A mm	1200	1630	2070
最大開口幅 B mm	415	530	690
ブレード長 C mm	240	320	400
先端圧砕力 D kN	157	393	566
中央切断力 E kN	336	789	1250
質 量 kg	240	780	1360

※1往復の油圧配管が必要です(但し、MFP-62S・122Sは旋回中の背圧が2MPaを超える場合、ドレン配管が必要です)。※クラスが異なる油圧ショベルには取付けできません。※MP-36Sの取付対応機種は販売店までお問い合わせください。

■ ガジラシングルカッター Aタイプ 仕様表

型 式	MP-36A	MFP-62A	MFP-122A
本体クラスの目安 ton	3~5	6~8	12~14
使用圧力 MPa	24.5		31.4
最大使用圧力 MPa	-	27.4	34.3
本体長さ A mm	1200	1630	2070
最大開口幅 B mm	415	530	690
ブレード長 C mm	240	320	400
先端圧砕力 D kN	157	393	566
中央切断力 E kN	336	789	1250
質 量 kg	240	760	1360

※1往復の油圧配管が必要です(使用圧力が低い場合、旋回不能になることがあります)。※ガジラシリーズを取付ける油圧ショベルには、アームの補強をおすすめします。※クラスが異なる油圧ショベルには取付けできません。※MP-36Aの取付対応機種は販売店までお問い合わせください。

コンクリート小割圧砕機

ガジラ小割機

大型シリンダ+増速バルブにより、低振動・低騒音・高能率の
圧砕を実現。新型小割機も新登場!

MC-36
MC-52
NEW MC-75
MC-135
MC-212
MC-352
MC-452

圧砕・鉄筋切断機

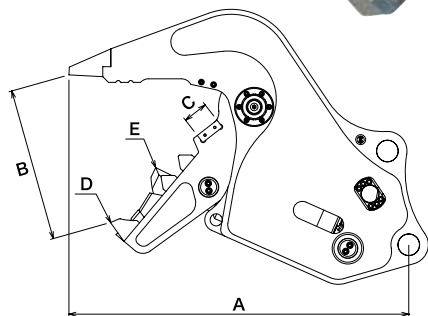
軽いのに
ハイパワー!



MC-212



MC-36



標準装備の特殊鋼ブレードと鉄筋をつかめるアーム形状で、分別収集が楽にできます。圧砕シリンダロッドを内部に格納することで、ロッド部の損傷を防止しています。

■ガジラ小割機 仕様表

型式	MC-36	MC-52	MC-75	MC-135	MC-212	MC-352	MC-452
本体クラスの目安 ton	3~5	3.5~5.5	6~8	12~14	20~22	30~37	40~45
使用圧力 MPa	24.5			31.4			
最大使用圧力 MPa	24.5		27.4	34.3			
本体長さ A mm	960	1120	1270	1470	1800	2130	2730
最大開口幅 B mm	430	510	620	750	885	1050	1170
ブレード長 C mm	70	70	100	120	160	180	210
先端圧砕力 D kN	178	226	369	547	725	1060	1220
中央圧砕力 E kN	282	353	534	882	1170	1740	1930
質量 kg	240	380	590	1030	1670	2830	4000

※1 往復の油圧配管が必要です。 ※ガジラシリーズを取付ける油圧ショベルには、アームの補強をおすすめしお問い合わせください。

※クラスが異なる油圧ショベルには取付けることができません。 ※MC-36の取付対応機種は販売店まで

油圧発電式磁石付小割圧碎機 PAT

マグ・ゴン ガジラ小割機

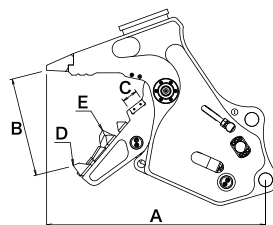
圧碎力はそのままだに、電気配線が不要の油圧発電マグネット“マグ・ゴン”(PAT グッドデザイン賞受賞)を搭載。1往復配管機なら、装着後すぐに使用可能です。

MC-36BM2C
MC-75DM5A
NEW MC-135EM5A
NEW MC-212EM7A
MC-352EM7A
MC-352EM9A

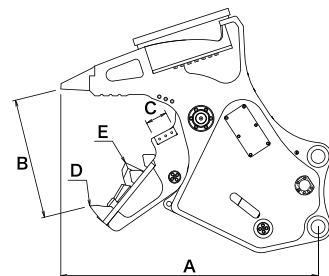


従来のマグネット小割で必要だった油圧ショベル側への電気配線が不要なので、油圧ショベルを限定されることもありません。小割作業で発生した鉄筋を効率よく分別回収できます。

▼MC-36BM2C



▼MC-DM / MC-EM



■マグ・ゴン ガジラ小割機 仕様表

型 式	MC-36BM2C	MC-75DM5A	MC-135EM5A	MC-212EM7A	MC-352EM7A	MC-352EM9A
本体クラスの目安 ton	3~5	6~8	12~14	20~22	30~37	
使用圧力 MPa	24.5		31.4			
最大使用圧力 MPa	24.5	27.4	34.3			
本体長さ A mm	955	1390	1600	1880	2320	
最大開口幅 B mm	430	620	750	880	1100	
ブレード長 C mm	70	100	120	160	180	
先端圧碎力 D kN	178	369	549	715	1080	
中央圧碎力 E kN	282	534	882	1150	1770	
マグネット使用定格	50%ED*	60%ED (6分通電4分休止の繰り返し周期)				
マグネット消費電力 kW	0.1	1.0	3.3		6.2	
マグネット径 mm	φ200	φ500	φ700		φ900	
質 量 kg	280	940	1440	2400	3570	3870

※1往復の油圧配管が必要です。※MC-36BM2Cは、DC12Vのバッテリー式です。*5分通電5分休止の繰り返し周期。※ガジラシリーズを取付ける油圧ショベルには、アームの補強をおすすめします。※クラスが異なる油圧ショベルには取付けできません。※機種によっては取付け出来ない油圧ショベルもありますので、販売代理店までお問い合わせください。 ※マグネット製品をご使用になる時には、「車両系建設機械運転技能講習修了証」(整地・運搬・積込及び掘削用)に加えて、「小型移動式クレーン運転技能講習修了証」の取得を推奨します。

■マグネット最大吸着質量目安

型 式	最大吸着質量目安		
	銑 鉄	鋼板切断屑	切 屑
BM2C	10kg	8kg	2kg
DM5・EM5	120kg	90kg	25kg
EM7	350kg	200kg	100kg
EM9	500kg	300kg	200kg

船舶・車両・スクラップ切断機 PAT

ガジラシャー

スクラップ拾い切り可能!

船舶・車両解体に最適な国産スクラップシャー

- ◎特殊鋼ブレード(先端/特許済)搭載
- ◎増速バルブを標準搭載
- ◎新回転方式のASタイプが新登場! (P3)

油圧旋回(S)タイプ

GS-202S

NEW GS-482S

自動旋回(A)タイプ

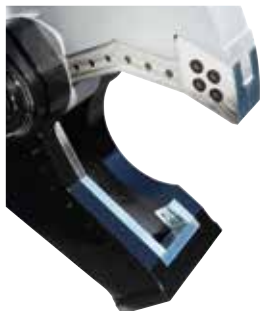
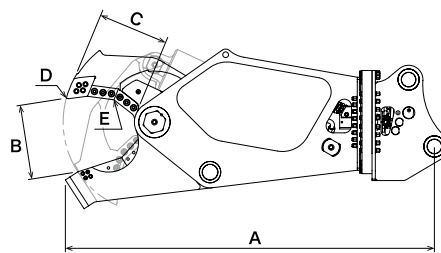
GS-202A

自動・油圧旋回(AS)タイプ

NEW GS-202AS



GS-202S



オールブレードならではの爽やかな切れ味!
特殊鋼ブレードを搭載

■ガジラシャー S/Aタイプ仕様表

型 式	GS-202			GS-482
	S	A	AS	S
本体クラスの目安 ton	20~22			40~55
最大使用圧力 MPa	31.4			
本体長さ A mm	2630			3480
最大開口幅 B mm	520			710
ブレード長 C mm	490			655
先端切断力 D kN	1210			2160
中央切断力 E kN	2410			4250
質 量 kg	2520	2540		6050

※Sタイプ(ASタイプのSモード時含む)へは、2往復の油圧配管が必要です(但し、旋回中の背圧が2MPaを超える場合、ドレン配管が必要です)。※Aタイプ(ASタイプのAモード時含む)へは、1往復の油圧配管が必要です(使用圧力が低い場合、旋回不能になることがあります)。※ガジラシリーズを取付ける油圧シヨベルには、アームの補強をおすすめします。※クラスが異なる油圧シヨベルには取付けることができません。

廃プラ専用カッター PAT

ガジラ SHEAR eco

カッターは三方向がオールブレード仕様!
廃プラ切断作業に最適なカッターです。

- ◎ブルーシートや漁網が切れる!
- ◎増速バルブを全クラスに標準搭載
- ◎新回転方式のASタイプが新登場! (P3)



GSE-122L

漁網も切れる!!



旋回タイプは、油圧旋回式・自動旋回式・首振りタイプの3タイプ。靱性に優れた特殊鋼ブレードにより、各種廃プラを切断できます。

油圧旋回(S)タイプ

NEW GSE-62S
NEW GSE-122S
NEW GSE-202S

自動旋回(A)タイプ

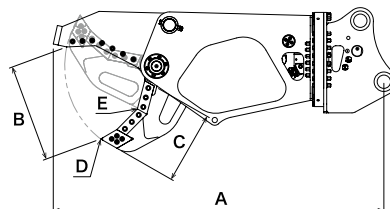
NEW GSE-62A
NEW GSE-122A
NEW GSE-202A

自動・油圧旋回(AS)タイプ

NEW GSE-122AS
NEW GSE-202AS

首振り(L)タイプ

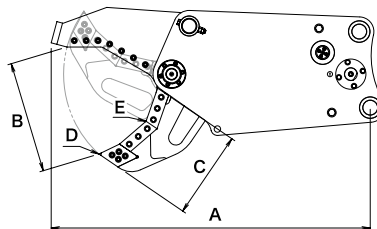
NEW GSE-122L
NEW GSE-202L



■ガジラ SHEAR eco S/Aタイプ仕様表

型 式	GSE-62		GSE-122			GSE-202		
	S	A	S	A	AS	S	A	AS
本体クラスの目安 ton			12~14			20~22		
最大使用圧力 MPa	近		31.4					
本体長さ A mm			2030			2530		
最大開口幅 B mm	日		610			750		
ブレード長 C mm	発		480			555		
先端切断力 D kN	売		323			460		
中央切断力 E kN			665			925		
質 量 kg			1100	1120	1890	1910		

※Sタイプ(ASタイプのSモード時含む)へは、2往復の油圧配管が必要です(但し、旋回中の背圧が2MPaを超える場合、ドレン配管が必要です)。※Aタイプ(ASタイプのAモード時含む)へは、1往復の油圧配管が必要です(使用圧力が低い場合、旋回不能になることがあります)。※ガジラシリーズを取付ける油圧ショベルには、アームの補強をおすすめします。※クラスが異なる油圧ショベルには取付けることができません。



■ガジラ SHEAR eco 首振りタイプ仕様表

型 式	GSE-122L	GSE-202L
本体クラスの目安 ton	12~14	20~22
最大使用圧力 MPa	31.4	
本体長さ A mm	1740	2070
最大開口幅 B mm	610	750
ブレード長 C mm	480	555
先端切断力 D kN	323	460
中央切断力 E kN	665	925
質 量 kg	940	1570

※1往復の油圧配管が必要です。※ガジラシリーズを取付ける油圧ショベルには、アームの補強をおすすめします。※クラスが異なる油圧ショベルには取付けることができません。

ガジラオールブレイド

廃プラ切断作業はもちろん、
伐根作業後の根の小割作業にも最適です。

- ◎ブルーシートや漁網が切れる！
- ◎機械式のガジラオールブレイド！

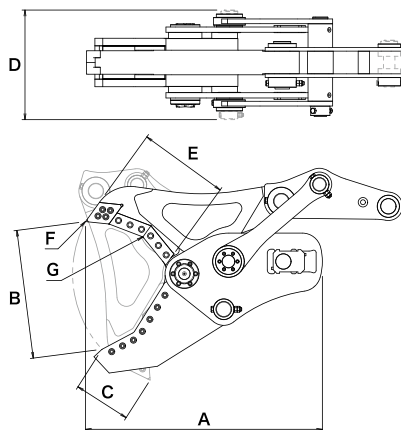


GAB-120

切れ味最高！
カッターは三方向が
オールブレイド仕様！



抱え込む様に切込みます。



■ガジラオールブレイド 仕様表

型 式	GAB-60	GAB-120
本体クラスの目安 ton		12~14
本体長さ A mm	近	1250
最大開口幅 B mm		680 *1
最小開口幅 C mm	日	-300 *1
全 幅 D mm		580
ブレード長 E mm	発	480
先端切断力 F kN		284 *1
中央切断力 G kN	売	519 *1
質 量 kg		780

*1の数値は取付機種により多少変化します。※ガジラシリーズを取付ける油圧シヨベルには、アームの補強をおすすめします。※クラスが異なる油圧シヨベルには取付けることができません。

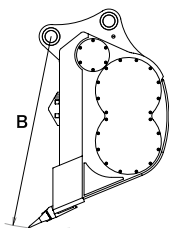
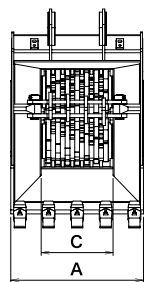
切れ味鋭く、靱性に優れた特殊鋼ブレードを三方向に配置。ブルーシートや漁網を楽にカットできるのも、カッター部先端までオールブレイドだからこそ。ブレードは替え刃で2面使用が可能、メンテナンスも簡単です。

ガラ処理バケット

HR-202

ひまわり

「すくって、砕いて、積む。」一連のガラ処理作業が油圧ショベル一台で行えます。



広いスペースがなくても大型クラッシャー並みの処理を実現。大きいガラはクラッシュバーで押さえて破碎。偏心回転する2つの破碎歯で40ミリ・アンダーまで粉碎します。破碎歯には特殊鋼を使用。グリースアップは、2箇所でもOKです。

■ひまわり仕様表

型 式	HR-202
本体クラスの目安 ton	20~22
使用圧力 MPa	27.4(リリーフバルブセット値)
バケット幅 A mm	1110
バケット長さ B mm	1610
破碎軸幅 C mm	600
処理能力 ton/h	20~60
質 量 kg	2550

※1往復の油圧配管が必要です。※背圧が3.4MPa以上の場合は、ドレン配管が別途必要です。
※クラスが異なる油圧ショベルには取付けることができません。

アスファルト・コンクリート切削機

NEW TH-62

NEW TH-122

NEW TH-202

ガリガリ君

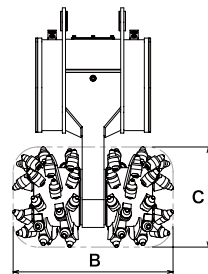
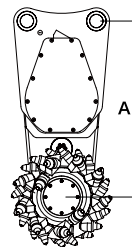
GARI GARI KUN

掘削・切削の多目的な現場で、デュアルドラムが各種切削工事をパワフルに処理します。

2ポンプ合流でも、
使用可能です!!



TH-62



コンパクト&シンプル構造は、取扱いが容易で視認性に優れています。ビット切削方式の採用により、ブレード等と比べて騒音も静かで、コストパフォーマンスも優秀。1ポンプに加え2ポンプ合流でも使用が可能です。

■ガリガリ君仕様表

型 式	TH-62	TH-122	TH-202
本体クラスの目安 ton	6~8	12~14	20~22
最大使用圧力 MPa	27.4	31.4	—
使用圧力 MPa	—	—	27.4*
本体長さ A mm	950	1070	1240
ドラム幅 B mm	925	970	1020
ドラム外径 C mm	φ505	φ605	φ655
回転数 rpm	81(120L/min時)	110(200L/min時)	164(400L/min時)
最大出力トルク N·m	5840	7460	9620
切削力 kN	23	25	29
質 量 kg	750	1280	1790

*TH-202最大使用圧力補足:リリーフ弁内蔵。※ブレード配管又は往復配管のいずれかの油圧配管が必要です。
※背圧が3.4MPa以上の場合は、ドレン配管が別途必要です。※クラスが異なる油圧ショベルには取付けることができません。

油圧ブレーカ

ガジラブレーカ

GB-32T
GB-42T
GB-62T
GB-62TH
GB-135T

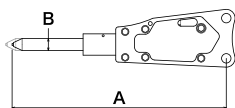
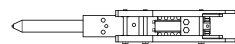
業界初！溶接なしの削り出しブラケットを採用。
先進の設計思考で開発した新型ブレーカです。

- ◎溶接加工なし
- ◎シンプル構造
- ◎ノンアキュムレータ構造

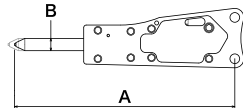
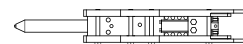


■ガジラブレーカ 仕様図

▼GB-Tタイプ



▼GB-THタイプ



■ガジラブレーカ 仕様表

型	式	GB-32T	GB-42T	GB-62T	GB-62TH	GB-135T
本体クラスの目安	ton	3~4	4~5	6~8		10~14
使用圧力	MPa	10~15	10~16		14~18	
必要流量	L/min	25~45	35~60	45~80		80~120
本体長さ	A mm	1290	1570	1705		2100
打撃数	bpm	550~1000			450~720	
チゼル直径	B mm	φ58	φ75	φ95		φ105
質量	kg	200	300	410	490	830

※質量には、ブラケットを含みます。 ※クラスが異なる油圧ショベルには取付けることができません。

電動モータ駆動式油圧ユニット

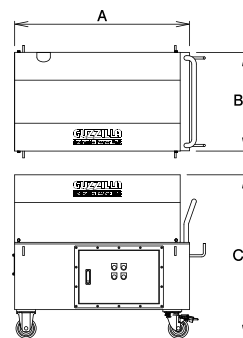
GUZZILLA Hydraulic Power Unit

電源一つで、油圧機器を力強く駆動させます！



GHU-18

屋内・屋外兼用で移動も出来る、コンパクトでハイパワーな電動モータ駆動式の油圧ユニットがパワーアップ。アタッチメントを始め、各種油圧機器の駆動に最適です。



■ガジラハイドロリックパワーユニット 仕様表

型	式	GHU-18
全	長 A mm	1300
全	幅 B mm	730
高	さ C mm	1220
最大吐出量	L/min	41 / 50 (50 / 60Hz)
最大圧力	MPa	34.3
電	源	AC200V 3相 (50 / 60Hz)
作	動油	ISO VG46相当
タンク容量	L	120
質	量 kg	670

※ハンドル調整により最大圧力34.3MPaまで無段階に圧力セットできます。※屋外使用可能、丸洗い不可。※設置、駆動するために別途、付属部品が必要です。※電源には100A以上のブレーカーが必要です。※作動油を含まない質量です。

ハンドカッター

ハンディガジラ

HG-150S
HG-150P
HG-150M
HG-150X
油圧ユニット
HU-22

従来では油圧ショベルに取付ける専用カッターやガス切断でしか不可能だった作業をハンドカッターで!

ハンディガジラは作業車両が入れない現場はもちろん、事故や災害現場などの火気や危険物が使用できない場所でも活躍します。

**オリジナル
国産ハンドカッター誕生!!**



ハンディながら
235mmの最大開口幅
61kNの切断能力
(HG-150 Xtype)

スリムで
耐久性に優れた
油圧ホース

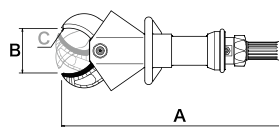
ガジラシリーズで培われた
4タイプの中から選べる
オリジナル形状カッター

200V電源で動作

静音性の高いオリジナルハンドカッター。
油圧ユニット付で機動性に優れています。

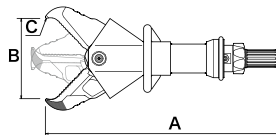
HG-150
Stype

丸棒切断も力強く
イージーに。



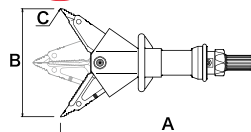
HG-150
Mtype

鉄板も楽々切れる
ノーマルタイプ。



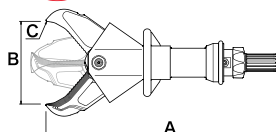
HG-150
Ptype

切断開口幅が広く、
押し広げ作業にも。



HG-150
Xtype

ガジラデザインを施した
オリジナルアーム。



■ハンディガジラ 仕様表

型 式	HG-150			
	S	P	M	X
アームタイプ				
作 動 圧 MPa	49			
全 長 A mm	635	655	675	
最大開口幅 B mm	125	360	230	235
先端切断力 C kN	80	43	61	
質 量 kg	13.4	15.2	15.8	

■油圧ユニット 仕様表

型 式	HU-22	
最大圧力 MPa	49	
吐出量(高圧) L/min	1.5 / 1.8 (50 / 60Hz)	
吐出量(低圧) L/min	4.3 / 5.2 (50 / 60Hz)	
電 源	AC200 / 220V (50 / 60Hz)	
電動機出力 kW	2.2	
作 動 油	ISO VG32相当	
タンク容量 L	10	
質 量 kg	64(油圧ホース除く)	

■対象物別切断能力一覧表

形 状	材 質	寸 法(mm)	形 状	材 質	寸 法(mm)
	軟鋼	φ25		軟鋼	t4×50×50
	軟鋼	40×40×t3.2		軟鋼	φ76×t3.2
	軟鋼	t5×40×75		軟鋼	t6×65

ハンドカッター

油圧発電マグネット PAT.P

MAG-GON

Lifting Magnet マグ・ゴン

GM-42
GM-62
GM-122
GM-202

電気配線なしで油圧発電式マグネット
が使える新感覚アタッチメント!

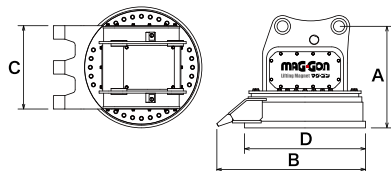
油圧配管2本で使用できるので、電気配線、追加バッテリーや発電機は不要です。油圧ショベル運転席のペダルにより吸着・釈放が簡単に行えます。強制釈放機能により吸着物を瞬時に釈放します。2018年グッドデザイン賞受賞モデル。



GOOD DESIGN
AWARD 2018



GM-62



■マグ・ゴン 仕様表

型 式	GM-42	GM-62	GM-122	GM-202
本体クラスの目安 ton	4~5	6~8	12~14	20~22
使用圧力 MPa	14.7以上	17.6以上	20.6以上	
必要流量 L/min	19以上		27以上	54以上
全高 A mm	630	770	795	910
全長 B mm	695	900	1110	1370
爪幅 C mm	360	500	620	750
マグネット使用定格 %ED	60 (6分通電4分休止) の繰返し周期			
マグネット消費電力 kW	1.0	3.3	6.2	9.3
マグネット径 D mm	φ500	φ700	φ900	φ1100
質 量 kg	380	670	1140	1770

■マグネット最大吸着質量目安

型 式	最大吸着質量目安		
	銑 鉄	鋼板切断屑	切 屑
GM-42	120kg	90kg	25kg
GM-62	350kg	200kg	100kg
GM-122	500kg	300kg	200kg
GM-202	900kg	500kg	300kg

※ブレーキ配管又は往復配管のいずれかの油圧配管が必要です(但し、背圧が4.9MPaを超える油圧ショベルでは使用できません)。

※クラスが異なる油圧ショベルには取付けできません。

※機種によっては取付けできない油圧ショベルもありますので、販売店までお問い合わせください。

※マグネット製品をご使用になる際には、「車両系建設機械運転技能講習修了証」(整地・運搬・積込及び掘削用)に加えて、「小型移動式クレーン運転技能講習修了証」の取得を推奨します。

全旋回型油圧発電マグネット PAT.P

全旋回MAG-GON

Lifting Magnet マグ・ゴン

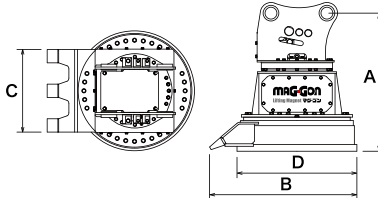
GM-62S
GM-122S
GM-202S

マグネットがクルクル回る
旋回タイプが登場!

マグネット部分がクルクルと旋回するので、長尺の鉄筋の向き変更も自由自在。スクラップ処理場での積み込み・積み下ろしの作業効率がさらにUPします。



GM-122S



■全旋回マグ・ゴン 仕様表

型 式	GM-62S	GM-122S	GM-202S
本体クラスの目安 ton	6~8	12~14	20~22
使用圧力 MPa	20.6以上		
必要流量 L/min	19以上	27以上	54以上
全高 A mm	900	1060	1160
全長 B mm	890	1110	1370
爪幅 C mm	500	620	750
マグネット使用定格 %ED	60 (6分通電4分休止) の繰返し周期		
マグネット消費電力 kW	3.3	6.2	9.3
マグネット径 D mm	φ700	φ900	φ1100
質 量 kg	750	1250	2000

■マグネット最大吸着質量目安

型 式	最大吸着質量目安		
	銑 鉄	鋼板切断屑	切 屑
GM-62S	350kg	200kg	100kg
GM-122S	500kg	300kg	200kg
GM-202S	900kg	500kg	300kg

※2往復の油圧配管が必要です。

※旋回中の背圧が2.0MPaを超える油圧ショベルではドレン配管が必要です。

※発電ラインの背圧が4.9MPaを超える油圧ショベルでは使用できません。

※機種によっては取付けできない油圧ショベルもありますので、販売店までお問い合わせください。

※マグネット製品をご使用になる際には、「車両系建設機械運転技能講習修了証」(整地・運搬・積込及び掘削用)に加えて、「小型移動式クレーン運転技能講習修了証」の取得を推奨します。

《リモコン巡回式》全巡回型油圧発電マグネット PAT.P

MAG-GON DYNA
Lifting Magnet マグ・ゴン

油圧配管1系統でマグネットの巡回が可能！
リモコン操作でさらなる作業の効率化を実現させた
最新マグ・ゴンシリーズです。



ダイナシリーズ

発電システムを内蔵しているため電気配線不要、リモコンをショベルのシガーソケットに差し込むだけで、遠隔操作での巡回が可能になります。

GM-122SD

《リモコン巡回式》全巡回型油圧発電マグネット PAT.P

MAG-GON DYNA+
Lifting Magnet マグ・ゴン **ダイナプラス**

ダイナと全巡回のハイブリッドモデル！
切り替えバルブで簡単にモード設定が可能です。

SD モード

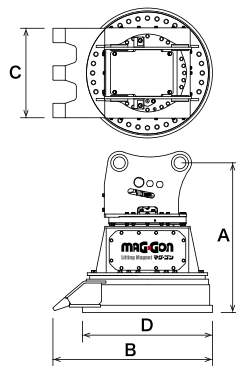


2本配管ショベルの場合は
ダイナとして使用可能

S モード



5本配管ショベルの場合は
全巡回として使用可能



GM-122SD
GM-202SD
ダイナプラスタイプ
NEW GM-122SSD
NEW GM-202SSD

■全巡回マグ・ゴン ダイナ仕様表

型 式	GM-122SD	GM-202SD
本体クラスの目安 ton	12~14	20~22
使用圧力 MPa	20.6以上	27.4以上
必要流量 L/min	27以上	54以上
全高 A mm	1060	1160
全長 B mm	1110	1370
爪幅 C mm	620	750
マグネット使用定格 %ED	60 (6分通電4分休止の繰返し周期)	
マグネット消費電力 kW	6.2	9.3
マグネット径 D mm	φ900	φ1100
質 量 kg	1210	2020

※フレール配管又は往復配管のいずれかの油圧配管が必要です(但し、背圧が4.9MPaを超える油圧ショベルでは使用できません)。

■全巡回マグ・ゴン ダイナプラス仕様表

型 式	GM-122SSD	GM-202SSD
本体クラスの目安 ton	12~14	20~22
使用圧力 MPa	20.6以上	27.4以上
必要流量 L/min	27以上	54以上
全高 A mm	1060	1190
全長 B mm	1110	1370
爪幅 C mm	620	750
マグネット使用定格 %ED	60 (6分通電4分休止の繰返し周期)	
マグネット消費電力 kW	6.2	9.3
マグネット径 D mm	φ900	φ1100
質 量 kg	1260	2050

※Sモード時は、2往復の油圧配管が必要です(但し、回転ラインの背圧が2MPaを超える場合、ドレン配管が必要です)。※SDモード時は、1往復の油圧配管が必要です(但し、背圧が4.9MPaを超える油圧ショベルでは使用できません)。

(ダイナ、ダイナプラス共通) ※機種によっては取付けできない油圧ショベルもありますので、販売店までお問い合わせください。 ※クラスが異なる油圧ショベルには取付けることができません。 ※マグネット製品をご使用の際は、「車両系建設機械運転技能講習修了証(整地・運搬・積込及び掘削用)」に加えて、「小型移動式クレーン運転技能講習修了証」の取得を推奨します。

■マグネット最大吸着質量目安

型 式	最大吸着質量目安		
	銑 鉄	鋼板切断屑	切 屑
GM-122SD/SSD	500kg	300kg	200kg
GM-202SD/SSD	900kg	500kg	300kg

《リモコン旋回式》全旋回型つかみ機 PAT

GRASPER DYNA

GV-62SD
GV-122SD
GV-202SD

全旋回グラスパーがさらに進化!
リモコン旋回操作で作業の効率がUP!

油圧配管1系統でアームの旋回が可能。
リモコン送信機セットをショベルのシガーソケットに差し込むだけ。簡単セットアップでリモコン操作が可能となります。



■全旋回グラスパー ダイナ 仕様表

型 式	GV-62SD	GV-122SD	GV-202SD
本体クラスの目安 ton	6~8	12~14	20~22
最大使用圧力 MPa	27.4	34.3	
最大開口幅 A mm	1670	1860	2260
本体長さ B mm	1740	1960	2290
爪 幅 C mm	470	560	695
爪 長さ D mm	905	1030	1260
質 量 kg	580	900	1540

※1往復の油圧配管が必要です。 ※グラスパーシリーズを取付ける油圧ショベルには、アームの損傷を防ぐために、アームの補強をおすすめします。 ※クラスが異なる油圧ショベルには取付けることができません。

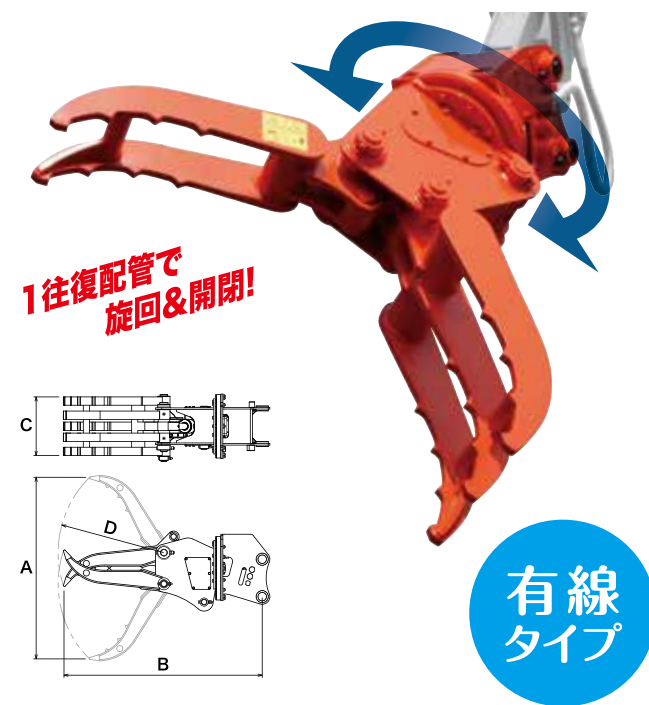
《電磁切替式》全旋回型つかみ機

GRASPER SOL

GV-15SC
GV-32SC
GV-42SC
GV-62SC
GV-122SC
GV-202SC

1往復配管で爪が旋回&開閉!
リモコン操作で作業効率UP!

1往復配管の本体でもアームの旋回が可能。
電源コードをシガープラグに繋ぐだけで、追加バッテリーや発電機は不要。簡単セットアップでリモコン操作が可能に!



■全旋回グラスパー ソル 仕様表

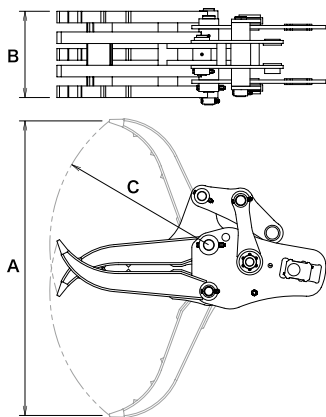
型 式	GV-15SC	GV-32SC	GV-42SC	GV-62SC	GV-122SC	GV-202SC
本体クラスの目安 ton	1.2~2.5	3~4	4~5	6~8	12~14	20~22
最大使用圧力 MPa	24.5			27.4	34.3	
最大開口幅 A mm	820	1200	1300	1670	1860	2270
本体長さ B mm	985	1230	1390	1700	1900	2260
爪 幅 C mm	250	330	425	470	560	695
爪 長さ D mm	500	660	760	905	1030	1260
質 量 kg	110	200	310	520	850	1490

※1往復の油圧配管が必要です。 ※GV-15SC、GV-32SCの爪はボックス構造ではありません。 ※グラスパーシリーズを取付ける油圧ショベルには、アームの損傷を防ぐために、アームの補強をおすすめします。 ※クラスが異なる油圧ショベルには取付けることができません。

グラスパーV3

GRASPER V3

油圧ショベルでの各種つかみ作業には信頼と実績のグラスパーシリーズ。グラスパーV3は、独自開発のオリジナルリンク機構で開口幅が広く、さらに使い易くなりました。



つかみ機で、“アームが折れ曲がった”、“取付ピンが折れた”といった経験はありませんか？

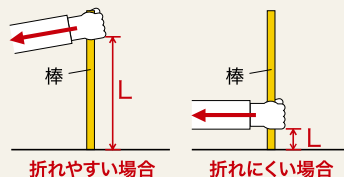
グラスパーV3は、独自開発のオリジナルリンク機構を搭載。つかむ機能はそのままに、2点取付けタイプのつかみ機に比べ、アームと取付ピンの損傷を最大限に防ぎます。

GT-08
GT-15
GT-30
GT-40
GT-60
GT-120
GT-200
GT-300
GT-400

オリジナル強力つかみ機

TECHNICAL NOTE

テクニカルノート



折れやすい場合

折れにくい場合

アームが折れる原理としては、上記の図の通り。

Lの長さが大きければ大きい程、棒(=アーム)が折れやすくなります。グラスパーは折れにくい安心安全な構造設計となっているのです。

木造家屋の解体作業に最適です。解体後の廃材分別・積み込みも、これ1台でOK! 重たい廃材や鋭利な金属片も扱えるので、少人数でも各種作業を安全に行えます。

バケット操作がそのままつかみ操作に、機械式なので油圧配管等は不要です。強力なつかみ力で一度つかんだ物を、落とすことなく移動・積み込みができます。もちろん、取付機種を選ばないアダプタタイプ(※1)なので、取付機種が変わっても、アダプタパーツの交換のみでOK(※2)です。標準機はもちろん、ミニショベルから大型機まで、幅広いラインアップを揃えました。

※1 GT-300-400はアダプタタイプに対応していません。

※2 クラスが異なる油圧ショベルには取付けることができません。



グラスパーV3の回送姿勢

■グラスパーV3 仕様表

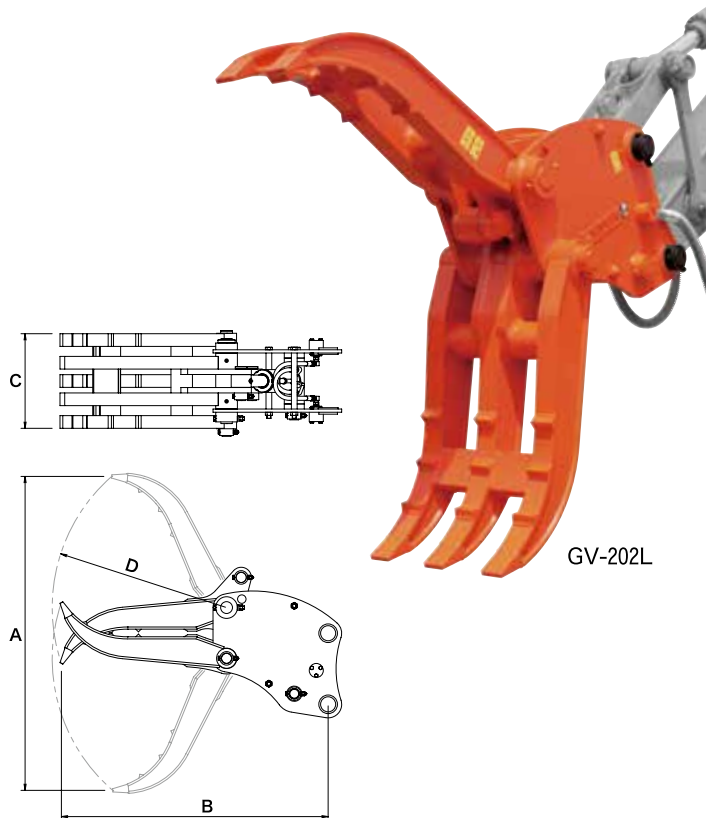
型式	GT-08	GT-15	GT-30	GT-40	GT-60	GT-120	GT-200	GT-300	GT-400
本体クラスの目安 ton	0.7~1.5	1.2~2.5	3~4	4~5	6~8	12~14	20~22	30~37	40~45
最大開口幅 A mm	820	1020	1220	1410	1680	1910	2310	2670	2930
爪幅 B mm	230	270	330	425	470	560	695	830	910
爪長さ C mm	440	545	650	760	905	1030	1260	1440	1590
質量 kg	60	110	170	230	380	610	1140	1850	2470
アダプタタイプ				○					×

※GT-08、GT-15、GT-30の爪はボックス構造ではありません。 ※22~25tonクラスの油圧ショベルへの取付を防ぐために、アームの補強をおすすめします。 ※クラスが異なる油圧ショベルには取付けることができません。

※販売店へお問い合わせください。 ※グラスパーシリーズを取付ける油圧ショベルには、アームの損傷を

TILT TYPE 首振りグラスパー GRASPER VL

首振り機能の追加により、あらゆる角度からのつかみ作業を実現。機械式タイプでは困難だった現場でも優れた作業効率を実現します。



GV-32L



GV-09L

GV-09L
GV-17L
GV-32L
GV-42L
GV-62L
GV-122L
GV-202L
GV-302L
GV-402L

オリジナル強力つかみ機

油圧シリンダを本体内部に設け、爪の開閉運動を行いません。バケット操作が首振り操作に変わりスムーズな作業ができます。

首振り操作でつかみ角度を自由自在に変えられます。1往復の油圧配管が必要です。バケットの交換と同じ、取付ピン2本の簡単脱着で、取替時間が大幅に短縮できます。

■首振りグラスパーVL 仕様表

型 式	GV-09L	GV-17L	GV-32L	GV-42L	GV-62L	GV-122L	GV-202L	GV-302L	GV-402L
本体クラスの目安 ton	0.7~1.5	1.2~2.5	3~4	4~5	6~8	12~14	20~22	30~37	40~45
最大使用圧力 MPa	20.6		24.5		27.4	34.3			
最大開口幅 A mm	770	965	1200	1300	1670	1860	2260	2540	2810
本体長さ B mm	735	900	1020	1200	1360	1580	1880	2110	2340
爪 幅 C mm	230	270	330	425	470	560	695	825	910
爪 長さ D mm	440	545	660	760	905	1030	1260	1440	1590
質 量 kg	65	110	140	230	370	570	1080	1670	2480

※1往復の油圧配管が必要です。 ※GV-09L、GV-17L、GV-32Lの爪はボックス構造ではありません。
めします。 ※クラスが異なる油圧ショベルには取付けることができません。

※グラスパーシリーズを取付ける油圧ショベルには、アームの損傷を防ぐために、アームの補強をおすす

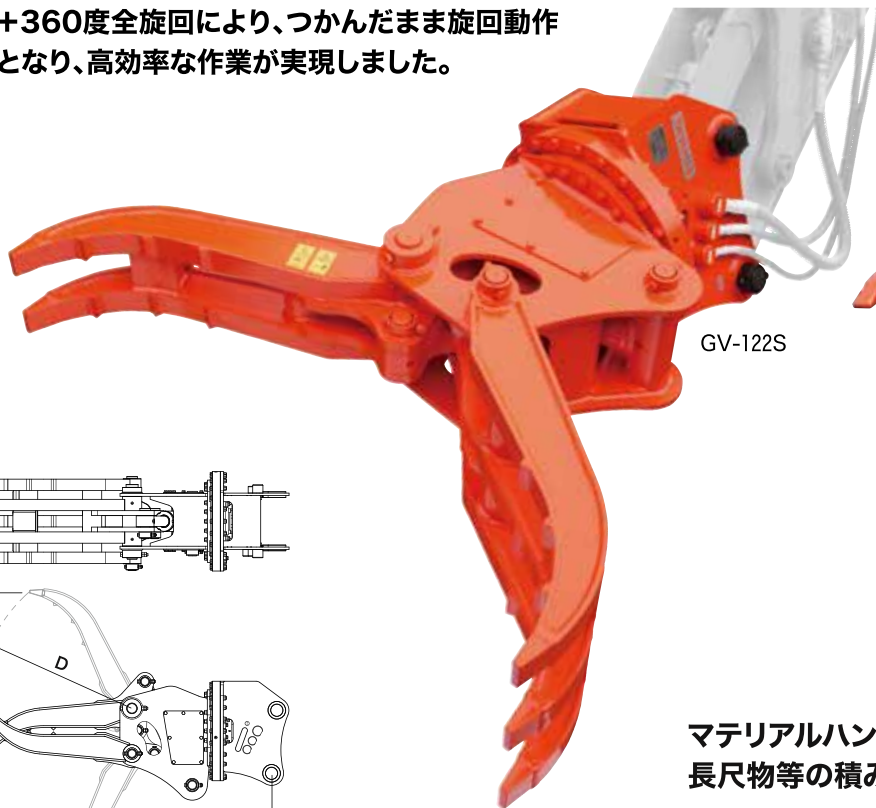
全回転《360度》 全回転グラスパー GRASPER VS

首振り+360度全回転により、つかんだまま旋回動作が可能となり、高効率な作業が実現しました。

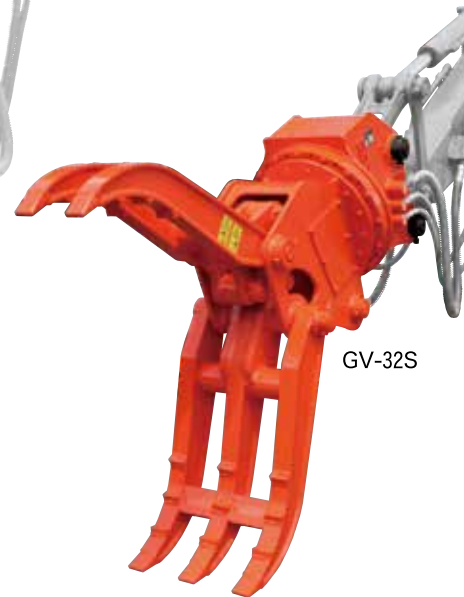
360度全回転!

NEW GV-16S
GV-32S
GV-42S
GV-62S
GV-122S
GV-202S
GV-250S
GV-300S
GV-402S

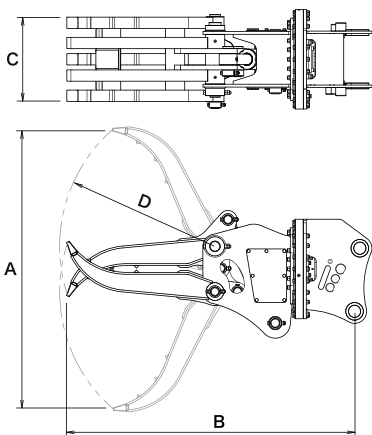
オリジナル強力つかみ機



GV-122S



GV-32S



マテリアルハンドリング機として威力を発揮。
長尺物等の積み込み作業も行えます。

つかみ操作は足元ペダル、もう一方の足元ペダルで旋回操作を行います。つかみ用と旋回用の2往復の油圧配管が必要です。本体内蔵の油圧バルブにより、油圧モータの破損を最大限に防ぎます。

■全回転グラスパーVS仕様表

型 式	GV-16S	GV-32S	GV-42S	GV-62S	GV-122S	GV-202S	GV-250S	GV-300S	GV-402S
本体クラスの目安 ton	1.2~2.5	3~4	4~5	6~8	12~14	20~22	22~25	30~37	40~45
最大使用圧力 MPa	24.5			27.4	34.3				
最大開口幅 A mm	820	1200	1300	1670	1860	2260		2540	2810
本体長さ B mm	985	1230	1390	1700	1900	2320		2510	2830
爪幅 C mm	250	330	425	470	560	695		825	910
爪長さ D mm	500	660	760	905	1030	1260		1440	1590
質量 kg	110	190	320	520	850	1490	1500	2260	3450
旋 回 速 度	固 定	○	○	○	○	—	—	—	—
	可 変	オプション	オプション	オプション	オプション	○	○	○	○

※2往復の油圧配管が必要です(但し、背圧が2MPa以上の場合はドレン配管が必要です。GV-16S、GV-32S
※グラスパーシリーズを取付ける油圧シヨベルには、アームの損傷を防ぐために、アームの補強をおすすめします。

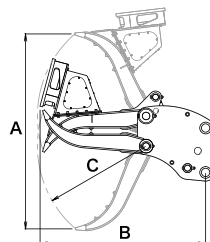
を除く。 ※GV-16S、GV-32Sの爪はボックス構造ではありません。
※クラスが異なる油圧シヨベルには取付けることができません。

油圧発電式磁石付つかみ機 PAT

マグ・ゴン グラスパー

ベストセラーのグラスパーシリーズとグッドデザイン賞を受賞したマグ・ゴンが合体！ 油圧発電式マグネット“マグ・ゴン”(PAT.P)は電気配線なしですぐに使用可能です。

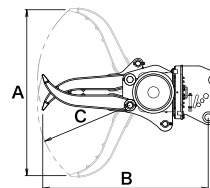
GV-202LDM5A
GV-202SDM5A



■マグ・ゴン 首振りグラスパー 仕様表

型 式	GV-202LDM5A	
本体クラスの目安	ton	20~22
最大使用圧力	MPa	34.3
推奨流量	L/min	200
最大開口幅 A	mm	2260
本体長さ B	mm	1880
爪 幅	mm	695
爪 長さ C	mm	1260
マグネット使用定格	%ED	60 (6分通電4分休止の繰返し周期)
マグネット消費電力	kW	1.0
マグネット径	mm	φ500
質 量	kg	1540

※1往復の油圧配管が必要です。※GV-202LDM5A吸着用油圧配管の背圧が4.9MPaを超える油圧ショベルでは使用できません。※取付ける油圧ショベルには、アームの補強をおすすめします。※クラスが異なる油圧ショベルには取付けることができません。※機種によっては取付けできない油圧ショベルもありますので、販売店までお問い合わせください。※マグネット製品をご使用になる際には、「車両系建設機械運転技能講習修了証」(整地・運搬・積込及び掘削用)に加えて、「小型移動式クレーン運転技能講習修了証」の取得を推奨します。



■マグ・ゴン 全旋回グラスパー 仕様表

型 式	GV-202SDM5A	
本体クラスの目安	ton	20~22
最大使用圧力	MPa	34.3
推奨流量	L/min	200
最大開口幅 A	mm	2260
本体長さ B	mm	2260
爪 幅	mm	695
爪 長さ C	mm	1260
マグネット使用定格	%ED	60 (6分通電4分休止の繰返し周期)
マグネット消費電力	kW	1.0
マグネット径	mm	φ500
質 量	kg	1940

※2往復の油圧配管が必要です。※GV-202SDM5A旋回用油圧配管の背圧が2MPaを超える油圧ショベルにはドレン配管が必要です。※GV-202SDM5A吸着用油圧配管の背圧が4.9MPaを超える油圧ショベルでは使用できません。※取付ける油圧ショベルには、アームの補強をおすすめします。※クラスが異なる油圧ショベルには取付けることができません。※機種によっては取付けできない油圧ショベルもありますので、販売店までお問い合わせください。※マグネット製品をご使用になる際には、「車両系建設機械運転技能講習修了証」(整地・運搬・積込及び掘削用)に加えて、「小型移動式クレーン運転技能講習修了証」の取得を推奨します。

マグ・ゴン
首振りグラスパー
GV-202LDM5A

マグ・ゴン
全旋回グラスパー
GV-202SDM5A

■マグネット最大吸着質量目安

型 式	DM5	
鉄 鉄	120kg	
鋼板切断屑	90kg	
切 屑	25kg	

油圧発電式磁石付バケット&フォーク PAT.P マグ・コブラ CBR-122EM7

1系統の油圧配管のみで使用できる油圧発電マグネット「マグ・ゴン」搭載。ガラ積み込みから鉄筋仕分け作業が1台で完結!



■マグ・コブラ 仕様表

型 式	CBR-122EM7	
本体クラスの目安	ton	12~14
使用圧力	MPa	34.3
必要流量	L/min	19
最大開口幅 A	mm	2050
全長 B	mm	1430
バケット幅 C	mm	775
マグネット使用定格	%ED	60 (6分通電4分休止の繰返し周期)
マグネット消費電力	kW	3.3
マグネット径 D	mm	φ700
質量	kg	1470

※1往復の油圧配管が必要です。 ※機種によっては取付けできない油圧ショベルもありますので、販売店までお問い合わせください。 ※マグネット製品をご使用になる際には、「車両系建設機械運転技能講習修了証」(整地・運搬・積込及び掘削用)に加えて、「小型移動式クレーン運転技能講習修了証」の取得を推奨します。

■マグネット最大吸着質量目安

型 式	EM7	
銑	鉄	350kg
鋼板切断屑		200kg
切屑		100kg

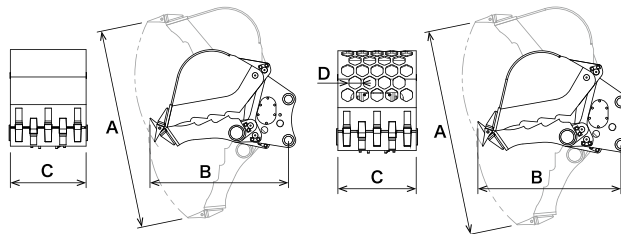
油圧式バケット&フォーク PAT.P コブラ CBRB-122L CBRH-122L

バケット仕様とハニカムスケルトン仕様の2タイプで油圧式のバケット&フォークが登場!



▼CBRB-L(バケット仕様)

▼CBRH-L(ハニカムスケルトン仕様)



■コブラ 仕様表

型 式	CBRB-122L	CBRH-122L
本体クラスの目安	ton	12~14
使用圧力	MPa	34.3
最大開口幅 A	mm	2050
全長 B	mm	1410
バケット幅 C	mm	775
六画穴対辺 D	mm	120
質量	kg	900
		890

※1往復の油圧配管が必要です。 ※機種によっては取付けできない油圧ショベルもありますので、販売店までお問い合わせください。

全旋回《360度》
全旋回木材グラスパー
木材GRASPER

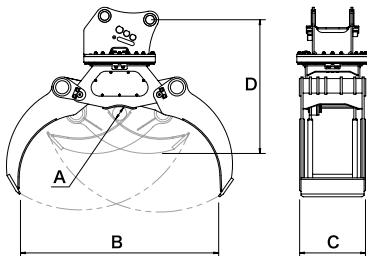
GW-62S
GW-122S
GW-202S

林業に特化した、首振り&全旋回型つかみ機。あらゆる角度の木材を確実につかみ、乱積みされた木や、倒木の除去などの災害復旧作業にも対応します。



GW-122S

高トルク、360°全旋回により、木材をつかんだまま旋回、集材・整理・積込作業をスムーズに行うことができます。



抱え込むように、しっかりとつかむことのできる爪形状は、材木への傷を最小限におさえます。本体内蔵の油圧バルブにより、油圧モータの破損を最大限に防止。長尺物の片つかみ*も、しっかりと保持。

■全旋回木材グラスパー 仕様表

型 式	GW-62S	GW-122S	GW-202S
本体クラスの目安 ton	6~8	12~14	20~22
最大使用圧力 MPa	27.4	34.3	
最小ツカミ径 A mm	φ100	φ130	φ180
最大開口幅 B mm	1230	1830	2200
爪 幅 C mm	490	610	720
全 高 D mm	975	1240	1490
質 量 kg	440	830	1260

*2往復の油圧配管が必要です(但し、背圧が2MPa以上の場合はドレン配管が必要です)。
*グラスパーシリーズを取付ける油圧ショベルには、アームの損傷を防ぐために、アームの補強をおすすめします。
*極端な片つかみは危険ですのでおやめください。*クラスが異なる油圧ショベルには取付けることができません。

GRASPERシリーズ

オレンジバケット
ORANGE BUCKET

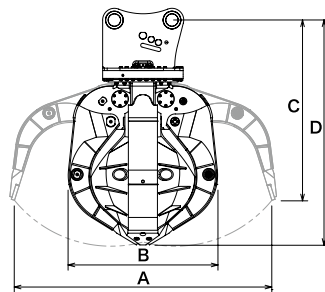
NEW ARG-2300-202-20
ARG-2300-202-30
ARG-2300-250-20
ARG-2300-250-30
NEW ARG-2600-250-30
NEW ARG-2600-302-30
ARG-2300-202-20
NEW ARP-2300-202-30
ARG-2300-250-20
ARG-2300-250-30
NEW ARP-2600-250-30
NEW ARP-2600-302-30

オレンジバケットは、スクラップ処理・各種荷役作業で、力強く抱込み、しっかりつかみ上げます。



オレンジ型
ARG-2300-202-20

業界初の完全密閉型でスクラップ作業時の端材等によるシリンダとホースの故障・損傷を防ぎます。



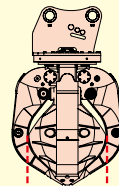
■オレンジバケット 仕様表

型 式	ARG-2300-202-20	ARG-2300-202-30	ARG-2300-250-20	ARG-2300-250-30	ARG-2600-250-30	ARG-2600-302-30
本体クラスの目安 ton	20~22		22~25		30~37	
最大使用圧力 MPa	34.3					
最大開口幅 A mm	2300				2600	
全 幅 B mm	1340				1580	
全 高	(開閉) C mm	1610	1650 (1610)	1610	1650	1870
	(開閉) D mm	1990	2020	1990	2020	2320
質 量 kg	1820 (1700)	1970 (1840)	1830 (1710)	1980 (1850)	2800 (2580)	2880 (2660)

ARGはオレンジ型、ARPIはフォーク型です。()内は、フォーク型の仕様規格です。*仕様図はオレンジ型のもので、*2往復の油圧配管が必要です(但し、背圧が2MPa以上の場合はドレン配管が必要です)。*クラスが異なる油圧ショベルには取付けることができません。

オレンジ型(ARG)
オレンジバケット

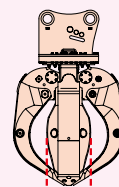
爪幅が広く、爪を閉じた時に出来る爪と爪との隙間が狭い。



爪幅が広い。屑スクラップなどの比較的小さなスクラップに!

フォーク型(ARP)
オレンジバケット

爪幅が狭く、爪を閉じた時に出来る爪と爪との隙間が広い。

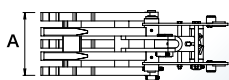


爪幅が狭い。長尺スクラップなどの比較的大きなスクラップに!

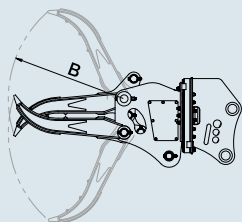
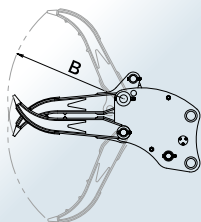
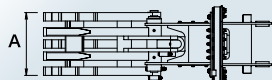
GRASPER 特殊爪

type H(補強付)

■GV-122L/202L-H



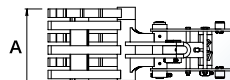
■GV-122S/202S-H



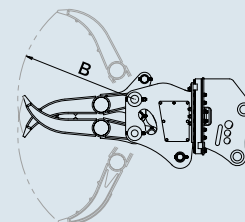
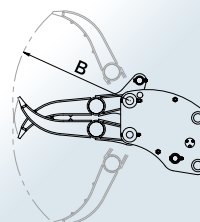
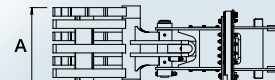
対象機種	GV-122L-H	GV-202L-H
	GV-122S-H	GV-202S-H
爪幅A(mm)	560	695
爪長さB(mm)	1030	1260

type N7(7本爪)

■GV-122L/202L-N7



■GV-122S/202S-N7



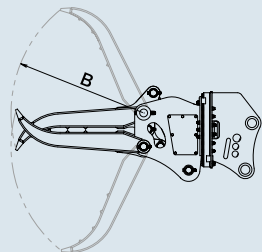
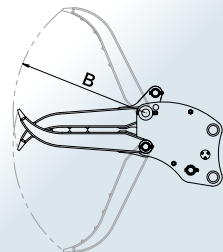
対象機種	GV-122L-N7	GV-202L-N7
	GV-122S-N7	GV-202S-N7
爪幅A(mm)	725	935
爪長さB(mm)	1030	1260

type T(ロング)

■GV-122L/202L-T



■GV-122S/202S-T



対象機種	GV-122L-T	GV-202L-T
	GV-122S-T	GV-202S-T
爪幅A(mm)	560	695
爪長さB(mm)	1180	1460

雑木&草刈り機

クサカルゴン

雑草から竹やぶ・雑木まで、スピーディーに刈り取ります。チルト式なので、刈り込み角度は自由自在。法面や斜面でも、きれいに刈り込みます。



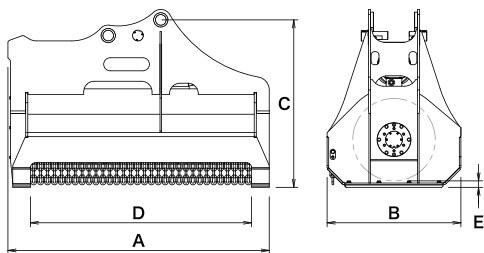
KS-122

ハンマーナイフ方式の採用により、雑草・雑木を強力に粉碎。刈り取り後はマルチング状態になり、回収処理が不要です。



KS-17

油圧モータ+ベルト駆動により、トップクラスの静粛性を実現。クサカルゴン本体内蔵の油圧バルブにより、最適な圧力と流量を供給し続けます。



雑木も、らくらくカット!
雑草くま笹は、さくさくカット!
竹藪もばりばり、素早くカット!

切れ味抜群!! 優れた耐久性!!



新型強化ブラケット、ハンマーナイフ方式。

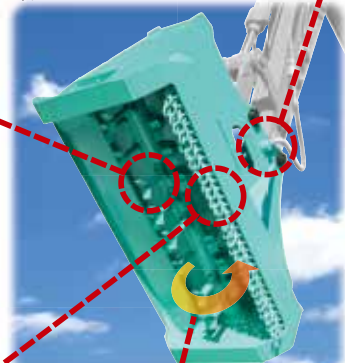
2面使用が可能な厚く長い刃は、特殊加工で耐久性アップ! 刃先研ぎ加工で、切れ味の再生が可能です。また、2重ロックで、安全性も向上。さらに、オリジナル構造の新型強化ブラケットは、最適な形状が、雑木刈り等の高負荷時にも、刃を常にしっかりと固定し続けます。

飛散防止チェーン採用!!

最短時間で、定位置に戻ります。

ブレーカ配管でOK!!
ドレン配管は不要です。

往復配管でもご使用いただけます(回転方向は特殊バルブの採用で、1方向のみ回転します)。



フローコントロールバルブ搭載。
クラス最高の周速を実現!!

さまざまな型式の油圧ショベル(1ポンプ仕様及び2ポンプ仕様など)でも、フローコントロールバルブの採用で、常に安定した作業(回転)性能を發揮する事ができます。また、モータの負担を軽減するために、特殊回路を設け、モータを急激に停止させないための安心設計をしています。



クサカルゴン 仕様表

型 式	KS-17	KS-27	KS-32	KS-62	KS-122	KS-202
本体クラスの目安 ton	1.2~2	2~4	3~5	6~8	12~14	20~22
全 長 A mm	590	925	1040	1380	2000	2420
全 幅 B mm	575	655	660	830	1020	1030
全 高 C mm	675	870	905	1100	1280	1450
刈 幅 D mm	450	765	850	1150	1690	2090
刈 高 E mm	30	45	50			
爪 枚 数(枚)	12	18		24	36	48
ナイフ周速 m/s	59	60	62	63	79	
質 量 kg	130	230	300	540	1140	1760

※ブレーカ配管又は往復配管のいずれかの油圧配管が必要です。※背圧が3.4MPaを超える油圧ショベルでは使用できません。 ※クラスが異なる油圧ショベルには取付けることができません。

アスファルト切削機

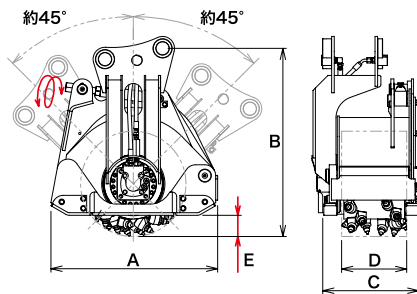
エスカルゴン

道路の補修工事におけるアスファルトのハツリ作業に。大型切削機の補助や、歩道、マンホール周りの小規模工事に最適です。



NEW ES-32
NEW ES-35

アーム取付部と切削部分が独立して可動するので、本体を走行させることなく、水平切削が可能です。



切削深さを自由に設定できます。切削部分を本体が覆っているため、安全・快適に作業を行えます。コンクリート切削作業にも専用切削ビットの交換で対応が可能です。

■エスカルゴン 仕様表

型	式	ES-32	ES-35
本体クラスの目安	ton	2.5~3.5	3~5
本体長さ A	mm	745	770
本体高さ B	mm	755	870
本体幅 C	mm	375	445
切削幅 D	mm	250	300
切削深さ E	mm	0~85	0~100
回転数	rpm	100(40L/min時)	120(50L/min時)
質量	kg	290	340

※ブローカ配管又は往復配管のいずれかの油圧配管が必要です。※背圧が2MPaを超える油圧シヨベルでは使用できません。※コンクリート用切削ビットはオプションです。※クラスが異なる油圧シヨベルには取付けることができません。

バケット型回転ふるい機

DD・RIDDLE

ディディ・リドル

TM-122
TM-202

リサイクルの現場で快適なふるい作業を実現します。オリジナル「ハニカム」形状のラインアップがより充実。産業廃棄物・ゴミ・焼却灰から土砂等の各種選別作業まで幅広く対応できます。

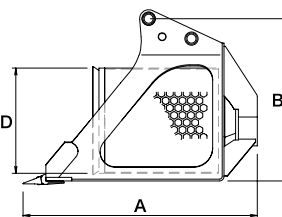
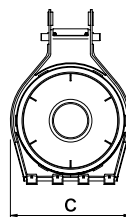
Honeycomb



オリジナル「ハニカム」形状網目。

メンテナンスフリー!!

開口面積が大きく抜けの良い本体フレームに、堅牢なオリジナルハニカム(六角形)形状網目が任意の速度で回転して選別作業をスピーディーにこ



なします。ダイレクトドライブ機構により、一般的なトロンメルバケットと違いターンベアリングへのグリース給脂箇所を省きメンテナンスフリーを可能にしました。

■ディディ・リドル 仕様表

型	式	TM-122	TM-202
本体クラスの目安	ton	12~14	20~22
本体長さ A	mm	2080	2400
本体高さ B	mm	1440	1710
本体幅 C	mm	1070	1240
スクリーン径 D	mm	φ930	φ1100
スクリーン容量	m ³	0.65	1.0
網目サイズ	mm	HEX40 (O.P. HEX60 / HEX80 / HEX100)	
最高回転数	rpm	45	
質量	kg	1160	1670

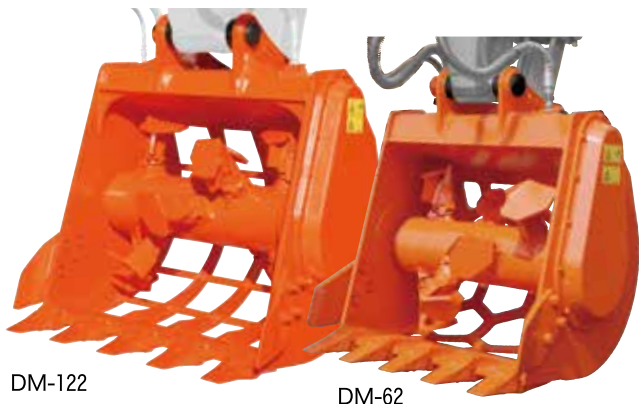
※ブローカ配管又は往復配管のいずれかの油圧配管が必要です。※背圧が2MPaを超える油圧シヨベルでは使用できません。※減速機のギアオイルは、初回200時間又は3ヵ月経過時、2回目より500時間毎又は1年毎に交換が必要です。※上記以外の網目サイズも選べますのでお問い合わせください。

ドライブ ミキシング

DRIVE MIXING

DM-62
DM-122
DM-202

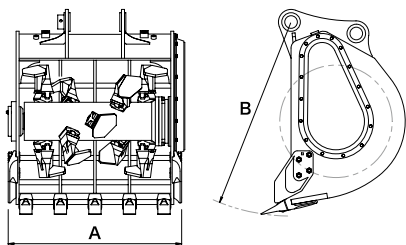
油圧モータによる、強力なローターの回転により、掘削作業を行いながら、混合作業が同時にできます。また、掘削作業と混合作業を同時に行うことで、固化剤を始めとした各種土壌改良剤の均等かつ高速な混合を実現します。



DM-122

DM-62

地盤改良工事には、ドライブミキシングが1台あれば万全です。



DM-62のみ、バケットはオリジナル構造の「ハニカムスケルトンタイプ」。標準型に比べ軽量でメンテナンスも簡単です。

■ドライブミキシング 仕様表

型 式	DM-62	DM-122	DM-202
本体クラスの目安 ton	6~8	12~14	20~22
最大使用圧力 MPa	27.4	34.3	
バケット幅 A mm	915	1100	1270
バケット長さ B mm	1050	1230	1450
回 転 数 rpm	100	129	
質 量 kg	570	830	1360

※1往復の油圧配管が必要です。※背圧が3.4MPa以上の場合、ドレン配管が別途必要です。
※クラスが異なる油圧シヨベルには取付けることができません。※網形状はクラスにより異なります。

ミキシング フォーク

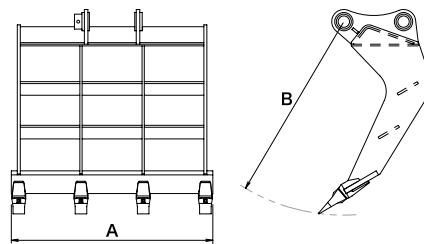
MIXING FORK

MFK-32
MFK-42
MFK-62
MFK-122
MFK-202

土質改良・セメント等の各種かくはん作業を確実にこなします。かくはん作業に最適な形状とすることで、通常のバケット操作のみで、かくはん作業を確実に行うことができます。



ミニから標準機まで、幅広いラインナップ。作業用途・工事現場に適したものをお選びいただけます。



■ミキシングフォーク 仕様表

型 式	MFK-32	MFK-42	MFK-62	MFK-122	MFK-202
本体クラスの目安 ton	3~4	4~5	6~8	12~14	20~22
バケット幅 A mm	550	920	1080	1300	1610
バケット長さ B mm	590	900	1040	1280	1520
ツ ー ス 数	4			5	

※クラスが異なる油圧シヨベルには取付けることができません。※網形状はクラスにより異なります。

クリーンバケット

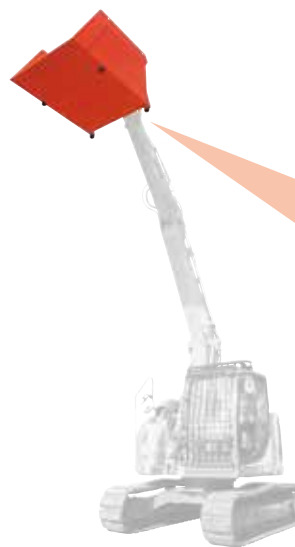
タグチ製初のバックンバケット、
カバーと脚を外せば雪用のバックンバケット。
アダプタブラケット使用で
12ton/20tonどちらにも取付可能!



▼ 雪用バケツとして使えます!

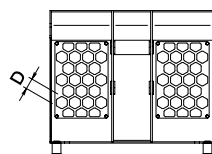
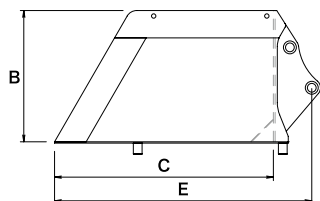
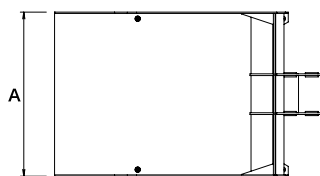


▲ 脚とカバーは
取り外し可能!!



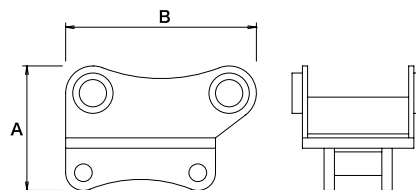
BA-202

アダプタブラケットを
付ければ**20~22ton**
クラスにも取付可能!



■ クリーンバケット 仕様表

型 式	CSB-122
本体クラスの目安 ton	12~14
バケツ幅 A mm	1500
バケツ高さ B mm	1200
バケツ奥行 C mm	2000
六角穴対辺 D mm	100
本体長さ E mm	2350
質 量 kg	880



■ アダプタブラケット 仕様表

型 式	BA-202
本体クラスの目安 ton	20~22
全 高 A mm	455
全 幅 B mm	700
質 量 kg	200

ハニカム スケルトンバケット

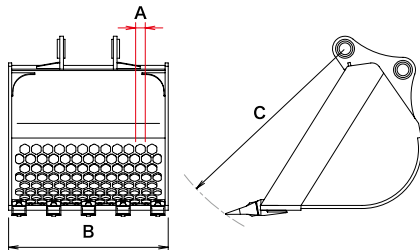
HONEYCOMB SKELETON BUCKET

ハニカム形状のラインアップがより充実。
環境にやさしいECO仕様のスケルトンバケットです。

NEW HSK-17
HSK-32
HSK-42
HSK-62
HSK-122
HSK-202
HSK-302



スケルトンのマス目をハニカム(六角形)形状にする事により、本体質量の軽量化と低コストを両立しました。軽量化は作業の機動力向上と高能率化を可能にします。さらに、燃料費の節約で作業コストも削減します。



バケットのスケルトン部分にハニカム形状を採用。前後・左右・斜め、どの方向へも標準バケット感覚のスムーズな地ならし作業が可能。

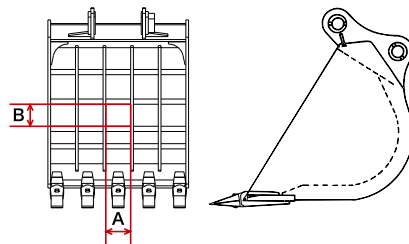
■ハニカムスケルトンバケット 仕様表

型 式	HSK-17	HSK-32	HSK-42	HSK-62	HSK-122	HSK-202	HSK-302
本体クラスの目安 ton	1.2~2.5	3~4	4~5	6~8	12~14	20~22	30~37
六角穴対辺 A mm	50/80/100		50/80/100/150		80/100/120/150	100/120/150	150
バケット幅 B mm	540	660	720	830	1000	1240	1420
バケット長さ C mm	610	710	890	1060	1220	1470	1670
質 量 kg	70	110	150	280	460	750	1150

スケルトンバケット

SE-62
SE-122
SE-202
SE-302
SE-402

各種ふるい作業や、川底の採石作業のほか、コンクリートなどのかくはん作業にも威力を発揮します。

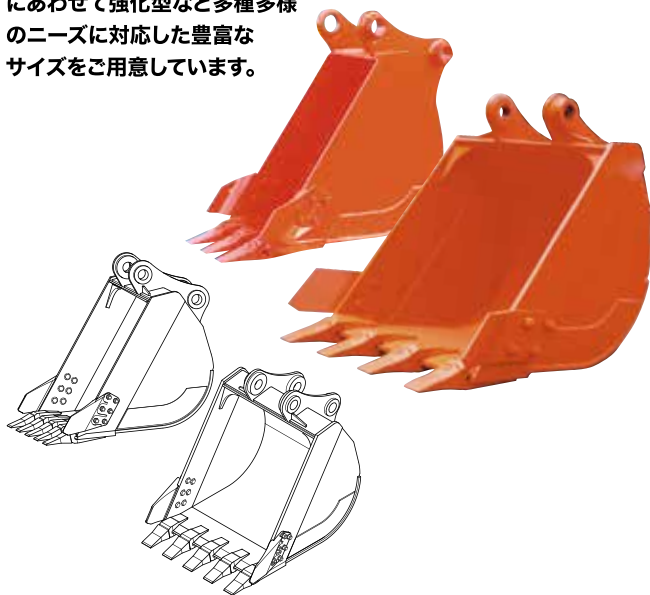


■スケルトンバケット 仕様表

型 式	SE-62	SE-122	SE-202	SE-302	SE-402
本体クラスの目安 ton	6~8	12~14	20~22	30~37	40~45
マス目(A×B) mm	100×150	100×165	150×200		100×150
バケット幅 mm	828	971	1226	1431	1572

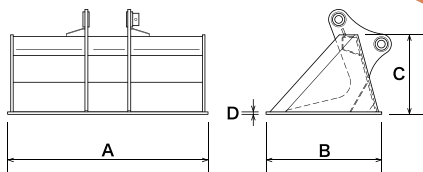
Gバケット

当社オリジナル形状のバケットです。各メーカー・クラスとも、作業現場にあわせて強化型など多種多様のニーズに対応した豊富なサイズをご用意しています。



法面バケット Y-1

Y-1タイプは、地固めや高精度の法面作業に最適です。



■法面バケット Y-1 仕様表

型 式	Y1-09	Y1-17	Y1-32	Y1-42	Y1-62	Y1-122	Y1-202
本体クラスの目安 ton	0.7~1.5	1.2~2.5	3~4	4~5	6~8	12~14	20~22
バケット幅 A mm	500	800	1000	1200	1300	1600	2000
バケット奥行 B mm	300	400	500	600	750	900	1000
バケット高さ C mm	225	305	380	450	500	590	660
バケット底板厚さ D mm	9		12		16		19



Gバケット・法面バケット・JAXA

JAXA PROJECT

科学誌Natureにも掲載
建機の未来を考えるプロジェクト。



ワンキャッチ

油圧式アタッチメント着脱装置

さらなるハイパワー。軽量化へ。

2015年~JAXA*「宇宙探査イノベーションハブ」での共同研究で建機の超軽量化へと挑戦。CFRP製アーム・ブーム等を製作し、鉄製の同モデルと同様に掘削・吊り作業等ができる結果となりました。また、2020年には油圧式アタッチメント着脱装置「ワンキャッチ」が完成。研究成果により製品化に成功した事例(P.8 油圧式ワンキャッチ)となりました。

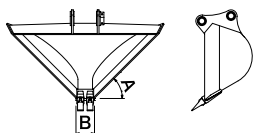
*JAXA/宇宙航空研究開発機構

梯形(三角)バケット

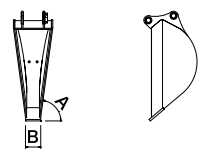
排水路、用水路等の溝掘削に適した暗渠バケットです。



▼ TB1・TB3・TB5



▼ TBC



■ 梯形(三角)バケット TB5 仕様表

型 式	TB5-32	TB5-42	TB5-62	TB5-122	TB5-202
本体クラスの目安 ton	3~4	4~5	6~8	12~14	20~22
傾斜角度 A °	63.4(5分)				
バケット先端幅 B mm	300				

■ 梯形(三角)バケット TB3 仕様表

型 式	TB3-32	TB3-42	TB3-62	TB3-122	TB3-202
本体クラスの目安 ton	3~4	4~5	6~8	12~14	20~22
傾斜角度 A °	73.3(3分)				
バケット先端幅 B mm	300				

■ 梯形(三角)バケット TB1 仕様表

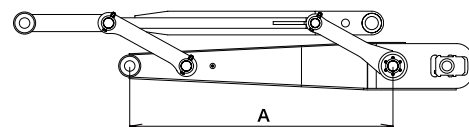
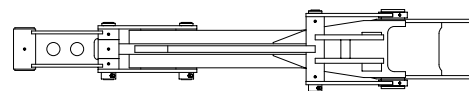
型 式	TB1-32	TB1-42	TB1-62	TB1-122	TB1-202
本体クラスの目安 ton	3~4	4~5	6~8	12~14	20~22
傾斜角度 A °	45(1割)				
バケット先端幅 B mm	180		200	300	400

■ 暗渠バケット TBC 仕様表

型 式	TBC-32	TBC-42	TBC-62	TBC-122	TBC-202
本体クラスの目安 ton	3~4	4~5	6~8	12~14	20~22
傾斜角度 A °	82.3				
バケット先端幅 B mm	150	200		250	

マルチエクステンションアーム

標準アームでは届かない、高い所や低い所の作業を可能にします。



■ マルチエクステンションアーム 仕様表

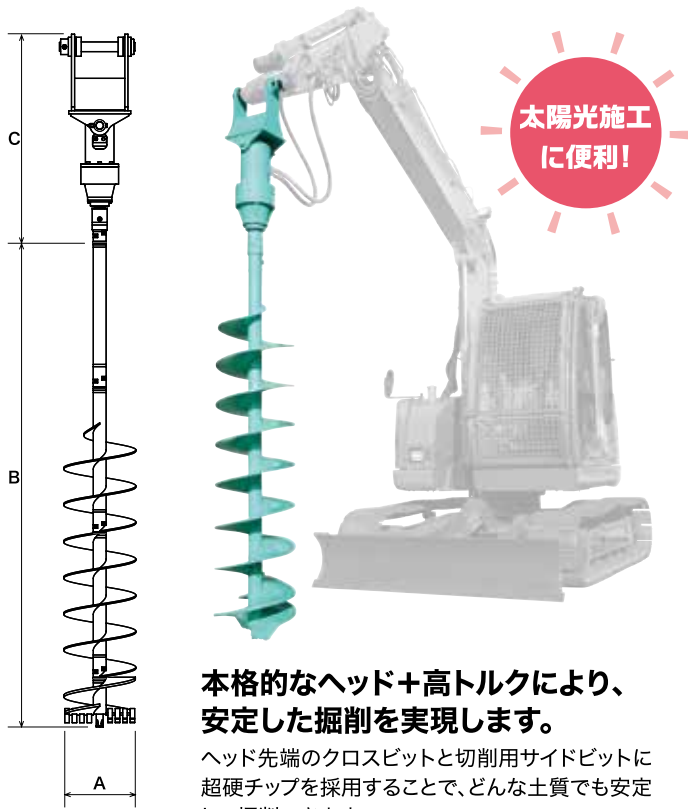
型 式	MX-20	MX-30	MX-40	MX-60				
本体クラスの目安 ton	2~3	3~4	4~5	6~8				
延長長さ A mm	600	600	800	800	1000	1000	1500	2000
質 量 kg	50	100	110	130	140	240	270	310

型 式	MX-120				MX-200					
本体クラスの目安 ton	12~14				20~22					
延長長さ A mm	1000	1200	1500	2000	1000	1500	1800	2000	2500	3000
質 量 kg	380	390	430	480	700	750	820	840	920	1000

※仕様表以外の延長長さが必要な場合にはご相談ください。 ※アダプタタイプです。

ミニアースオーガー

製品パーツは単品でご購入いただけます。作業内容により自由に組み合わせが可能です。杭打、建築物の基礎工事などの前掘削や太陽光施工工事に最適です。



本格的なヘッド+高トルクにより、安定した掘削を実現します。

ヘッド先端のクロスビットと切削用サイドビットに超硬チップを採用することで、どんな土質でも安定して掘削できます。

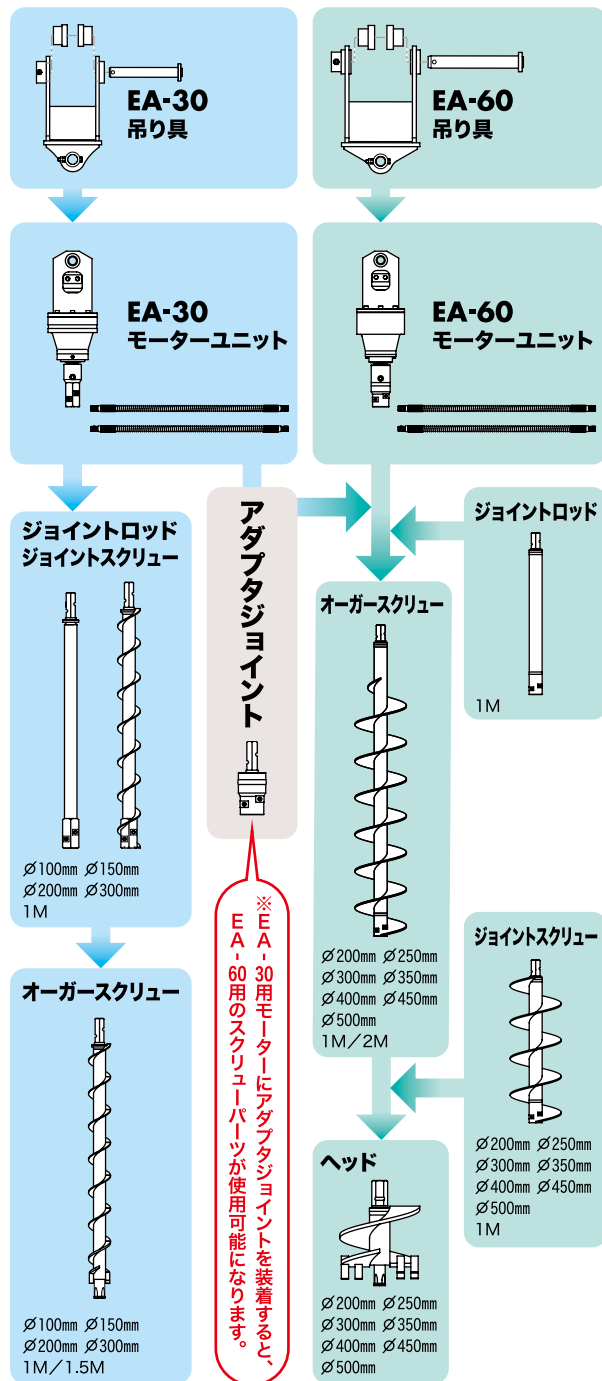
■ミニアースオーガー仕様表

型 式	EA-30	EA-60
本体クラスの目安 ton	3~5	6~8
スクリー径 A mm	φ100 φ150 φ200 φ300	φ200 φ250 φ300 φ350 φ400 φ450 φ500
スクリー長 B mm	1000の場合	2300の場合
本体長さ C mm	1110	1220
最大使用圧力 MPa	24.5	27.4
最大出力トルク N·m	2320	6100
回 転 数 rpm	75 (40L/min時)	46 (70L/min時)
質 量 kg	140 150 160 170	250 260 270 300 330 360 390

※1往復配管が必要です。※但し、背圧が2MPaを超える油圧シヨベルでは使用できません。

詳しくは、専用カタログをご用意しております。担当営業までお気軽にお申し付けください。

EA-30
EA-60



型式別適合油圧ショベル一覧表

*1 オレンジバケットは除きます。
下記以外の機種についてはお問い合わせください。

型式*1	08	15	30	40	60	120	200	220	300	400
本体クラスの目安 ton	0.7~1.5	1.2~2.5	3~4	4~5	6~8	12~14	20~22	22~25	30~37	40~45
コマツ	PC09-1	PC18MR-5	PC30MR-5	PC45MR-5	PC78US-11	PC120-11	PC200-11	PC220-11	PC300-11	PC400-11
	PC10MR-2	PC20MR-5	PC30UU-6	PC55MR-5	PC78US-10	PC130-11	PC210-11	PC230-11	PC350-11	PC450-11
	PC10UU-5	PC20UU-5	PC30UUC-6	PC58UU-6	PC78UU-10	PC128US-11	PC228US-11		PC300i-11	PC490-11
		PC25MR-5	PC35MR-5		PC78USI-10	PC138US-11	HB205-3		HB335-3	
		PC38UU-6			PC138UU-11	HB215-3		HB365-3		
日立建機	ZX8U-2	ZX17U-5A	ZX30U-5B	ZX40U-5B	ZX75UR-5B	ZX120-7	ZX200-7	ZX240-6	ZX300-6	ZX470-6
	ZX10U-2	ZX20U-5A	ZX30UR-5B	ZX50U-5B	ZX75US-5B	ZX135US-7	ZX200X-7	ZX250H-6	ZX330-7	ZX480LCK-5B
	ZX15UR	ZX20UR-5A	ZX35U-5B	ZX55UR-5B		ZX135USX-7	ZX225US-7	ZX250K-6	ZX350H-6	ZX490H-6
			ZX40UR-5B			ZH120-6	ZX225USR-7		ZX350K-6	ZX500LCK-6
						ZH200-6			ZX530LCH-6	
キャタピラージャパン	008CR	020ESR	030ESR	050ESR	308CR	313	320	326	330	349
	010CR	302CR	040ESR	305CR	308SR	313GC	320GC		330GC	345GC
		301.7CR	303CR	305.5CR		315	323		336	
			303.5CR			315GC				
		304CR								
コベルコ建機	SK005-5	SK17SR-5	SK28SR-6	SK45SR-6E	SK75SR-7	SK125SR-7	SK200-10	SK250-10	SK330-10	SK470-10
	SK008	SK20SR-6	SK30SR-6	SK50UR-6E	SK80SR+7	SK130SR+7	SK200H-10			
	SK10SR-3	SK20UR-6	SK30UR-6	SK55SR-6E	SK80UR-6E	SK130UR-5	SK225SR-5			
			SK35SR-6			SK135SR-7	SK235SR-5			
		SK38UR-6								
住友建機					SH75X-7	SH120-7	SH200-7	SH250-7	SH330-7	SH470HD-7
					SH75XU-7	SH125X-7	SH200HB-7		SH330LC-7	SH480LHD-7
						SH125XU-7	SH235X-7		SH350HD-7	SH500LHD-7
						SH135X-7				
加藤製作所	HD09VX3	HD17V5	HD30V5	HD45V5	HD85V5	HD512-7	HD820-7	HD1025-7	HD1430-7	
	HD10VZ	HD20VX3	HD30VZ4	HD55V5	HD308US-7	HD514MR-7	HD823MR-7			
		HD20VZ	HD35V5							
		HD25V5	HD40VZ							
ヤンマー	SV08-1C	ViO17-1	ViO30-6	ViO45-6A	B7-6A					
	ViO10-2A	ViO20-6	ViO35-6	ViO55-6A	ViO80-1B					
	J09-C	ViO25-6	B30U	B40U	B60U					
	ViO12-2A	B20U								
クボタ	U-008-5	U-20-3α	U-30-6α	U-40-6E						
	U-10-5	U-25-3α	U-35-6α	U-55-6E						
	RX-153S	RX-205	RX-306E	RX-506						
	U-17-3α		RX-406E	KX-57-6E						

全国に広がる、タグチ製アタッチメントの 販売・出張サービスのネットワークでサポ

販売とレンタルショップ及びホース製作・ サポートします。

販売会社

タグチ製品のお求め・ご相談はお近くの営業所へ
お気軽にご連絡ください。

株式会社 田口クリエイト

<https://www.taguchi.co.jp/>

- 販売営業所
- バケットランド営業所
- ホースマン営業所

レンタル
ショップ

タグチ製品をご利用いただけるレンタル製品のご利
用は、お近くの「バケットランド」までお気軽にお問
合わせください。

BUCKETLAND

<https://www.bucketland.jp/>

ホースマン

油漏れ! 困ったら…、ホースの「ホースマン」。
業界トップクラスの品揃えで、あらゆるホースに対応!!
緊急時には専用サービスカーが現場で即修理します。

HOSE MAN
ホースマン®

<https://www.hoseman.jp/>

営業所	販売	レンタル&サポート	ホース製作・出張サービス
	田口クリエイト	バケットランド	ホースマン
仙台	●	●	
郡山		●	
東松山	●	●	●
川越		●	●
川口	●	●	●
千葉	●	●	●
東京	●		
羽田			●
八王子	●		●
海老名	●	●	●
新潟	●	●	
長岡		●	
静岡	●	●	
名古屋	●	●	●
大阪	●	●	
岡山	●	●	●
倉敷			●
広島		●	●
五日市港	●	●	
山口			●
徳島		●	
高松	●	●	
松山	●	●	

総販売元

株式会社 田口クリエイト

<https://www.taguchi.co.jp/>

本社営業部 〒701-0151 岡山県岡山市北区平野563-1

フリーコール

0800-777-2030

(9:00~12:10/13:00~17:10 ※日曜日、祝祭日、及び弊社休業日を除く。)

製造元

株式会社 タグチ工業

<https://www.taguchi.co.jp/>

* 本カタログの仕様は、改良のため予告なく変更する事があります。

2022-05