



上方視界

荷役作業の効率と安全性を大きく向上

### ワイドでクリアな広視界設計

オペレーター目線で全方位の視界を最大限に見直し、ヘッドガード、バックレストそしてカウンターウェイトを新規設計。良好な広視界による作業効率・安全性アップを実現します。

高所荷役もシートポジションから確認できる

前もツメ先もしっかり見える

後ろもしっかり見える



前方視界



後方視界

低重心構造設計による

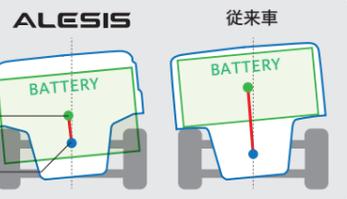
### 走行・旋回時の安定性が向上

バッテリー落とし込みとハイマウントアクスル構造採用により、低重心化を実現。旋回時の重心移動が小さく、走行・旋回時の安定性が大幅に向上、スムーズな走行を実現しました。

バッテリー搭載位置



旋回時の重心移動が小さく、スムーズな安定走行を実現。



バッテリー落とし込み構造による低い重心  
ハイマウントアクスル採用で高いマウント位置

防水規格 IPX4\*レベルを実現

### 屋外作業も安心の高い防水性能

ALESISは日本産業規格(JIS)が定める防水・防塵の保護等級「IPX4(防まつ形)」レベルを実現。作業性・信頼性・耐久性の向上を図り、屋外作業も安心して対応可能となりました。



\*あらゆる方向からの水の飛沫に対して保護されていることを示した規格です。

エンジン車のノウハウを盛り込み耐久性・信頼性を向上

### 高耐久性フレーム構造

車体のベースとなるフレーム構造にエンジン車で培ったノウハウを適用し、従来車に比べて高い耐久性と信頼性の向上を実現しました。

緊急時の安全確保を図る

### 非常停止ボタン

赤色の非常停止ボタンをメーターパネル横に設置。新JIS規格に対応する装備で安全性を強化しました。



後方からの高い視認性を確保

### ハイマウントリヤコンビネーションライト

リヤコンビネーションライトをヘッドガード上部に配置することで、後方からの高い視認性を実現しています。



遠くからでも車両認識しやすい

### 赤色リフレクター

車体後方に赤色リフレクターを標準装備し、暗所での遠くからの視認性を高めています。



不安定な姿勢での作業や誤操作による事故を防ぐ



### 離席時走行・荷役インターロックシステム(OIS)

オペレーターが正しい乗車位置にいない場合や運転席から離れると車両の操作をロックする離席時走行・荷役インターロックシステム(OIS)を搭載。意図しない誤操作による事故の防止に貢献します。



※ブレーキがかかるわけではありません。降車時はかならず駐車ブレーキをかけてください。



LOCK!

※OIS:Operation Interlock System

制限速度遵守したい現場に最適



### 最高速度設定機能(カメラ速度切替・最高速度制限)

カメラ速度切替...オペレーターが設定した制限最高速度への切り替えが可能です。  
最高速度制限...管理者モードで設定した上限以上の速度を出せないように最高速度を制限します。



※カメラモード速度制限を選択した場合は、最も遅く設定した速度の方に優先されます。



キー ON 操作時の事故を予防する



### ニュートラルセーフティ

アクセル・荷役レバーがニュートラル位置にない状態でキースイッチをONにしても作動しないニュートラルセーフティ機能を搭載。思いがけない事故を防ぎます。

接地時のショックと音を低減

### ソフトランディング機能

フォーク下降時、接地直前にスピードを減速することで、接地時のショックと衝撃音を軽減します。

※2Wマスト標準機能

接地直前に減速



センサーによる速度コントロールで安全性を向上



### センシング制御システム

旋回時の走行速度や走行中のリフトアップ速度を制限し荷役作業時の安全性を向上する機能を標準装備。さらに高揚高時や負荷時の走行速度制限、高揚高時のティルト速度制限などもオプションでご用意しています。



旋回減速  
旋回時の走行速度を制限

走行速度センシング リフト速度制限

走行中のリフトアップ速度を制限

※オプションのセンシング制御システムについての説明はP.13をご参照ください。  
※走行時の荷役操作は安全を考慮し、お控えいただきますようお願いいたします。

段差走行時の振動を低減する



### ピッチング制御システム

搬送走行時、路面の段差や凹凸などから発生する、積荷の揺れを走行モーターのトルク制御によりスムーズに吸収。ガラス製品や精密機器など取り扱い注意の積荷の搬送を安全・安心に行えます。

積荷にやさしい



※本システムは負荷時に機能します。

坂道での安全走行をサポート



### セーフティクルーズ

登坂時・降坂時に一時停止後、アクセル/ブレーキオフの状態でも超微速で後退し、安全に再発進が可能。また、降坂時にアクセルオフしても、加速せずに一定のスピードを維持し安全に降坂が出来ます。

降坂時抑速リチャージ機能

降坂時にアクセルオフすると、その時点の走行スピードを維持し、バッテリーへも電力を回生

ずり下がり防止機能

アクセル/ブレーキを離しても約1km/hで後退



※安全確保のため、フットブレーキとの併用をおすすめします。  
※荷物積載時の降坂はバック走行でお願いします。

坂道や高荷重搬送時もスムーズな走行が可能



### オートトルクアップ

スロープの登り始めや大重量荷物搬送の動き出し時などに、負荷を自動的に検知し出力アップしてスムーズな登坂や走り出しを可能とします。