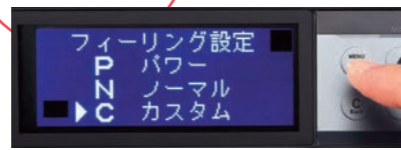




人車一体の最適操作で生産性を向上
フィーリング設定機能

作業状況やオペレーターの技術レベルに合わせて走行・荷役時の車両の動作モードを選択できます。ベストマッチな操作フィーリングで、安全かつ効率的なスマートオペレーションを可能とし、生産性向上を実現します。

状況に応じて
3つのモードを
選択可能



*新車納入時はまずはP・Nモードの違いを試していただき、お客様に合ったモードへ設定変更することをおすすめします。

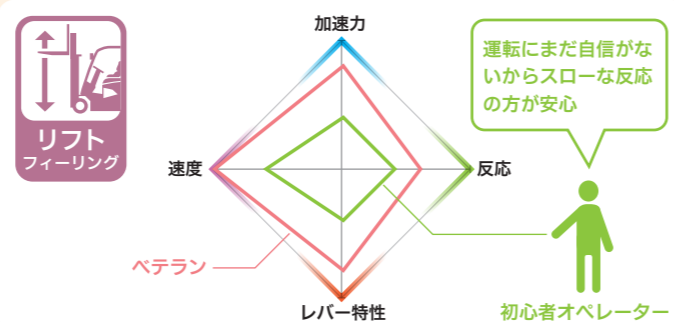
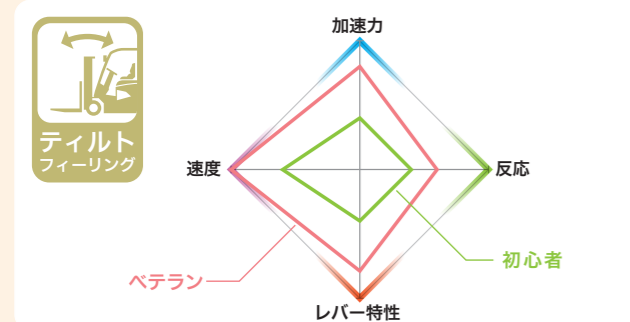
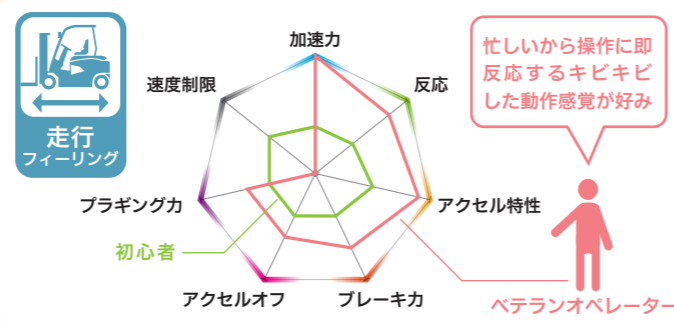
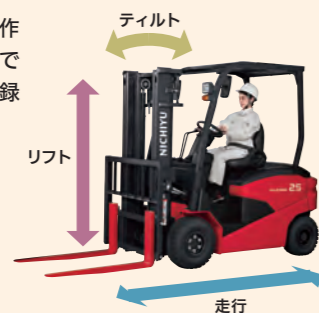


- P** **パワーモード**
トルクが高く力強い動作のパワフルモード
- N** **ノーマルモード**
通常使用時の扱いやすい標準モード
- C** **カスタムモード**
走行・荷役の操作感覚を自由にカスタマイズできるモード

オペレーターの能力に合わせた最適な操作感覚へ調整可能
「カスタムフィーリングシステム」搭載

Cモードは管理者モードにより、お客様の手で各パラメーターを細かく調整できます。走行・荷役フィーリングをオペレーターのスキルや作業状況に応じて合わせられるので、時にはキビキビした操作感のベテラン向け、またある時はスローな反応の初心者向けといった、オペレーターそれぞれに合った最適な操作感覚での運転が可能となります。

「走行」「リフト」「ティルト」の動作フィーリングをパラメーターで調整でき、10通りの設定を登録することができます。



*グラフのパラメーターはいずれも参考値です。

経済性と地球に優しい環境性を両立

ECOモード機能

環境とランニングコストにやさしく長時間稼働を可能とするECOモード機能を搭載。電力消費を抑えたエコロジー & エコノミー運転を可能とします。P・N・Cの各モードから切り替えできます。



N+ECOモード使用で

稼働時間

11時間30分

ECOモードへの切り替えはインジケーターパネルのスイッチ一つの簡単操作。

※1 1.5t標準車 (バッテリー容量 48V 415Ah)
JIVAS (日本産業車両協会規格) パターンによる F30:2000 による計測値 (稼働率:55%・放電率:75%)
※2 上記稼働時間は目安です。お客様の作業状況や環境により変化します。



P パワーモード		10時間
P + ECO パワー+ECOモード		10時間40分
N ノーマルモード		10時間45分
N + ECO ノーマル+ECOモード		11時間30分

無駄な電力消費をカット

オートパワーオフ機能

車両の無操作状態が約15分続くと、自動的にパワーオフ。無駄な電力消費をカットし、スイッチの切り忘れ時も安心の省エネ機能です。



長時間作業をサポート

リチャージシステム

エネルギーを無駄なく回収し、稼働中にバッテリーへリチャージ(回生)する5つの機能を標準装備。長時間のハードワークも抜群のスタミナでサポートします。



01 アクセルオフリチャージ



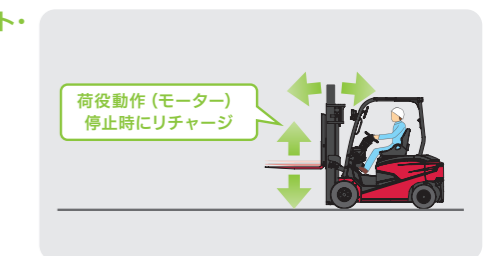
04 降坂時抑速リチャージ



02 スイッチバックリチャージ



05 リフト/ティルトリチャージ



03 ブレーキリチャージ

